

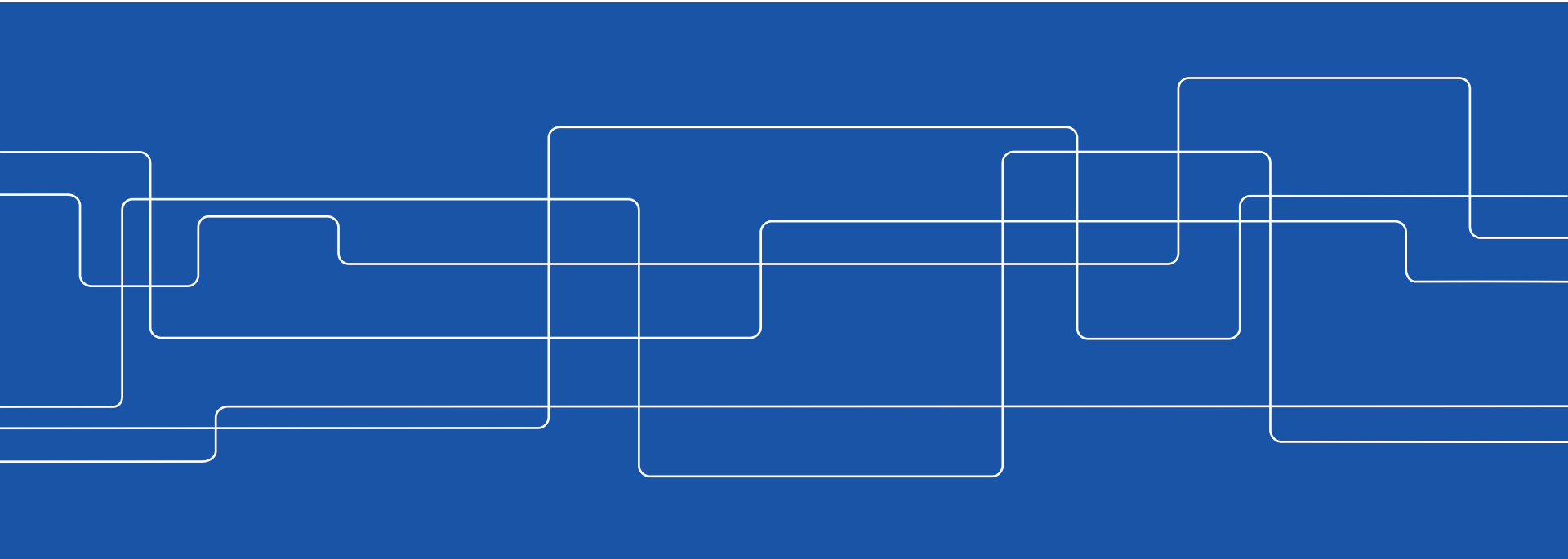


ULLA-

Undersökningar medelst Ljudmätningar vid
Landningar på Arlanda



CSA
Centre for
Sustainable
Aviation



Projektöversikt

Syfte:

Studera bullernivåer och ljudkvalitet för landande flygplan

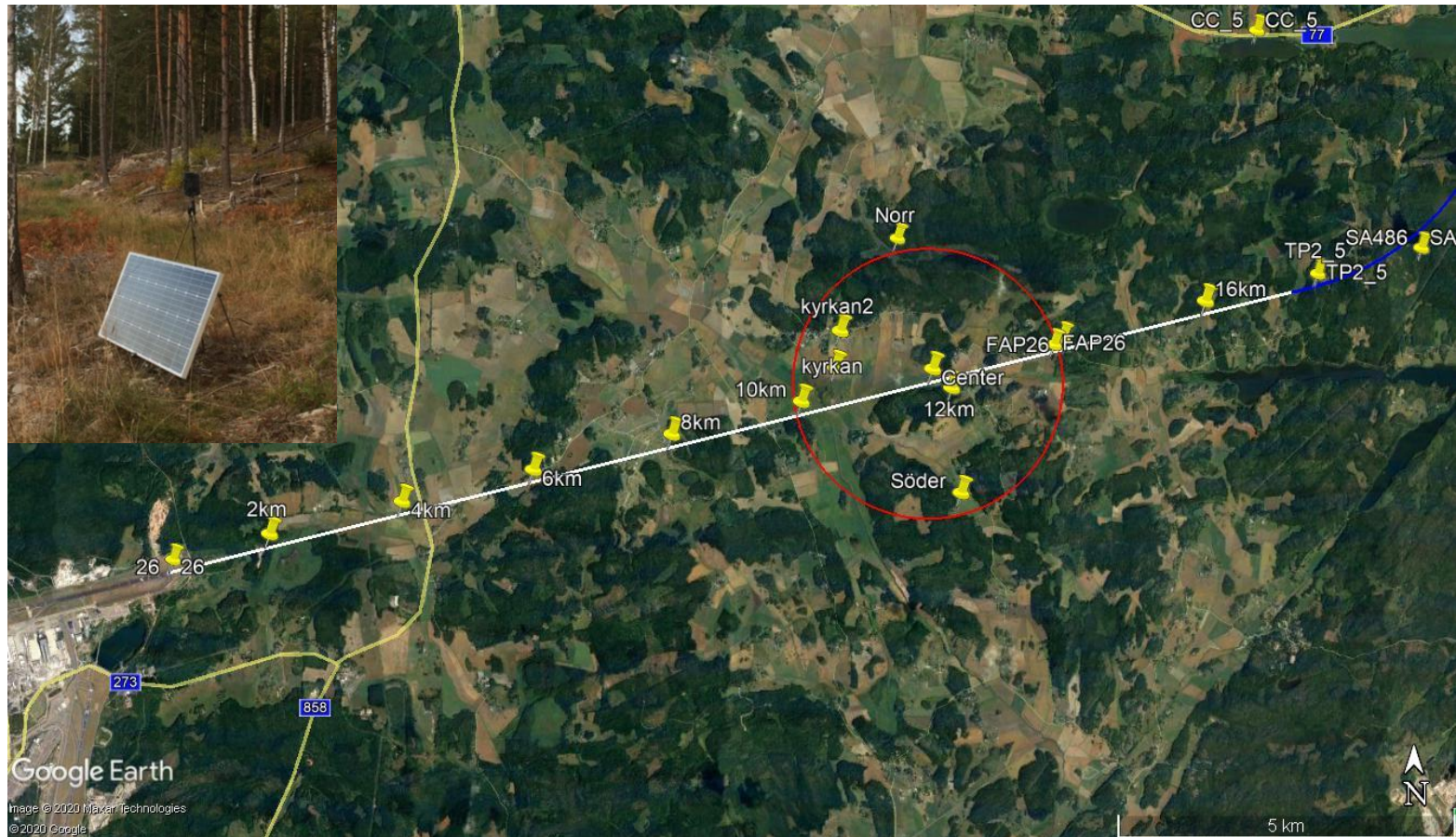


Utförs av:

Doktorand Anders Johansson

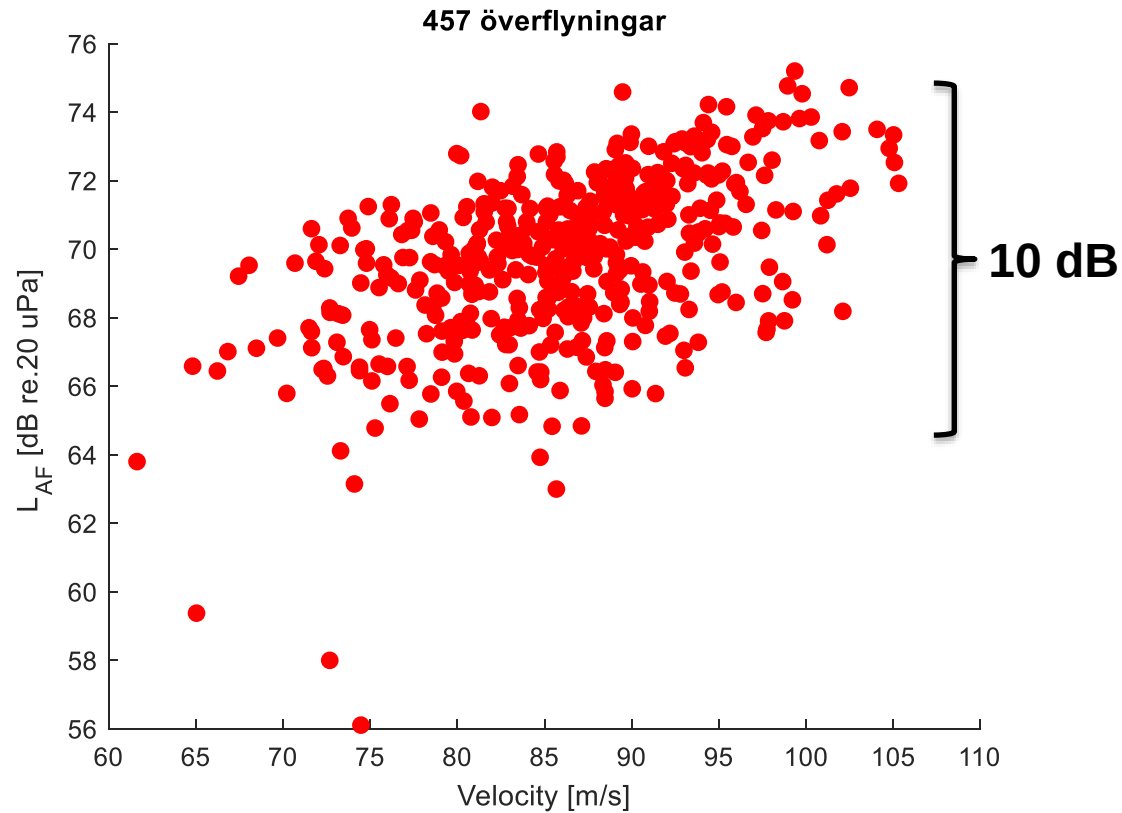
aebjo@kth.se

Ljudmätningar öster om bana 2

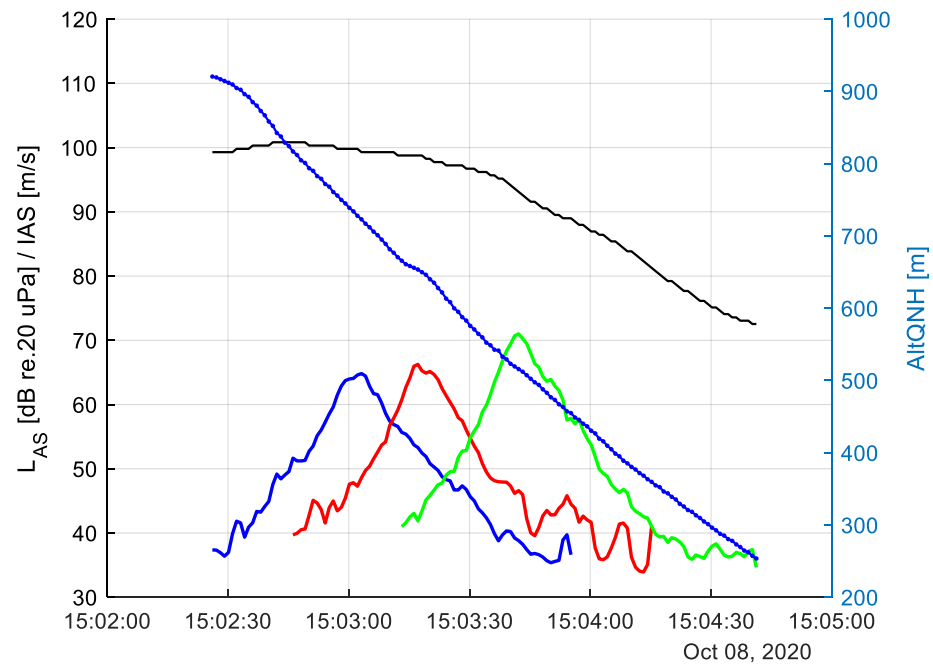


Resultat

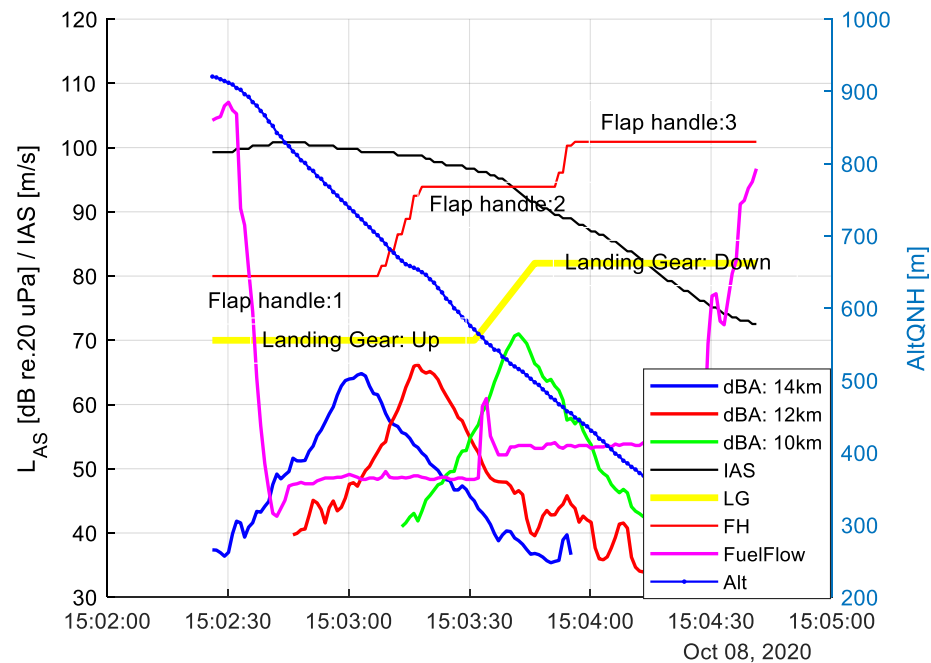
Stora skillnader i bullernivåer för samma typ av flyplan



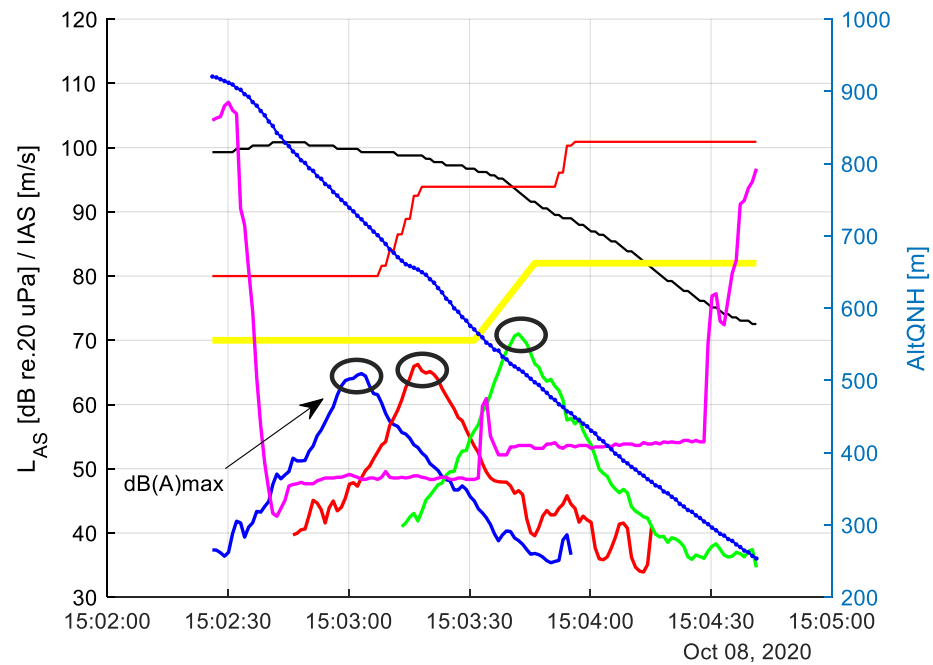
Airbus A321 inkommande för landning



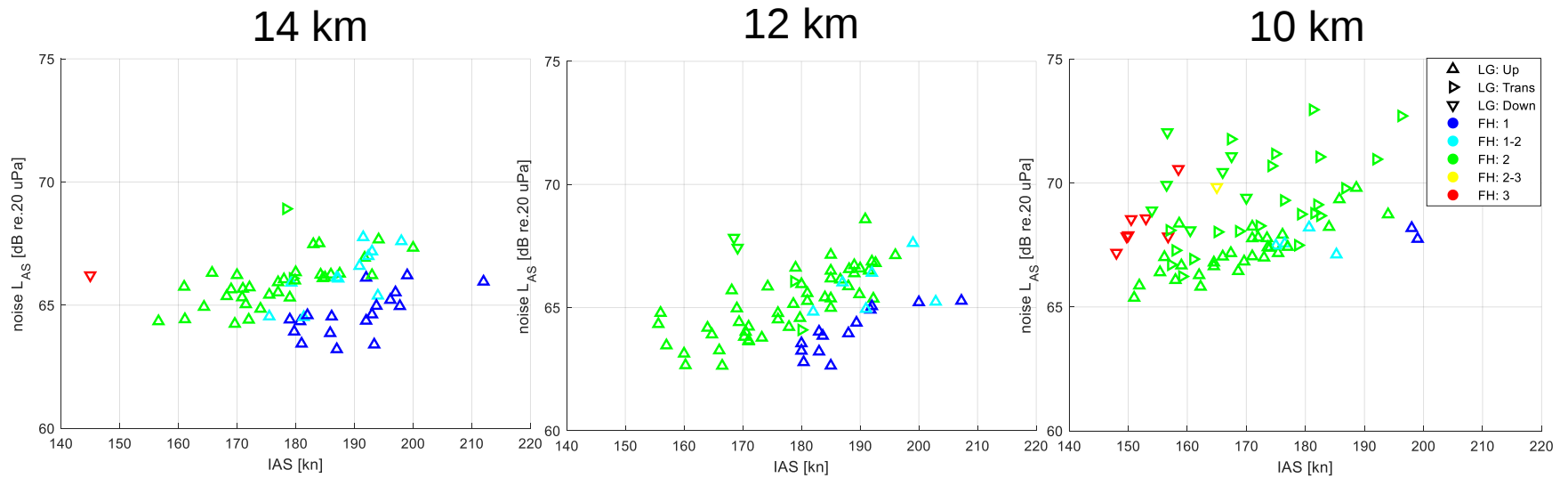
Airbus A321 inkommande för landning



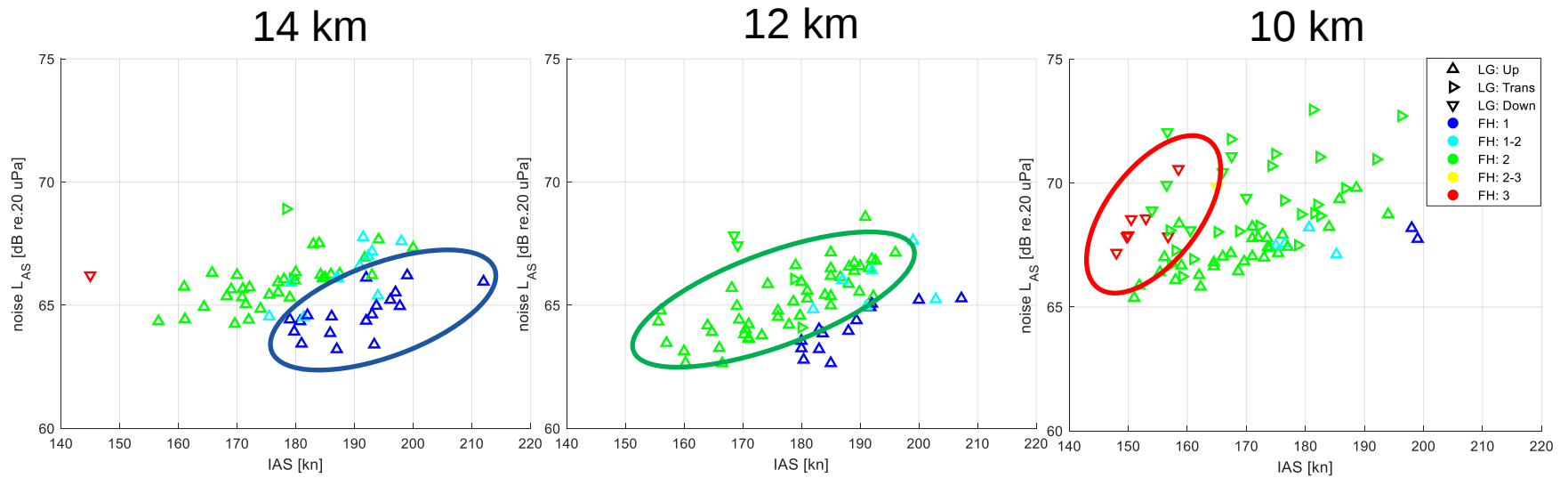
Airbus A321 inkommande för landning



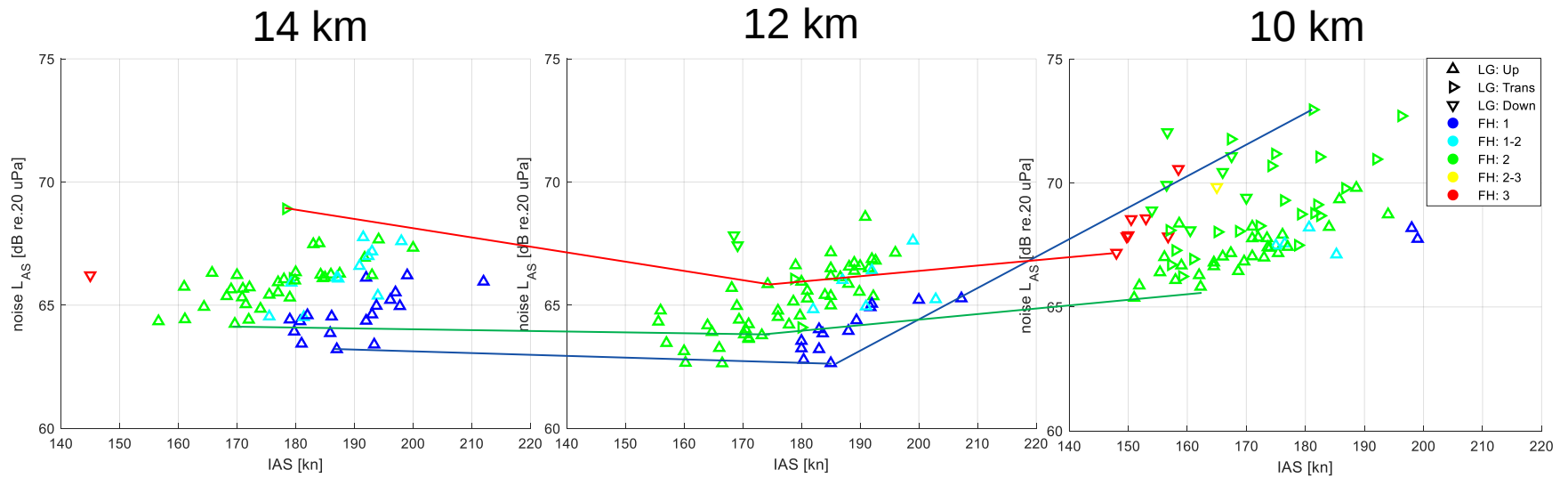
106 överflygningar



Bullernivå-skillnader beroende av hastighet och flygkonfiguration



Hur ser händelseförloppet ut?



Pågående arbete

- Går det att identifiera en tyst inflygning och vad kostar en sådan i bränsleåtgång samt arbetsbörda för pilot och flygledning?
- Kan bullret flyttas längs inflygningsvägen?



Tack för att ni lyssnat!

Frågor?