



## 6 månader i Delft

*- Blir ju inte alltid som en trott inte, men riktigt bra kan det bli ändå!*

### Innan avresan

Jag visste tidigt när jag började på KTH att jag ville läsa utomlands. Beslutet om att välja just TU Delft grundade sig i en blandning av att ha hört mycket gott om TU Delft, att det fanns många kurser som verkade intressanta och passar för mitt masterprogram i transport (TTGTM) och att jag ville bo i en mindre studentstad.

Innan avresan var det inte mycket att fixa förutom att ansöka, sen var det bara att dra iväg. Tips! Kolla en extra gång på vilka kurser du får läsa, det var exempelvis inte okej att läsa kurser på vissa fakulteter om du tillhör en annan fakultet, och ibland måste en fråga personligen om det är okej. Annars var det mycket smidigt att registrera sig och välja kurser, kurskatalogen är även den mycket bra.

På grund av Covid-19 så stängde skolan och mycket annat två veckor innan första tentaperioden och därmed skedde precis som på KTH all undervisning på distans. Jag kan alltså visa upp en bild av hur livet som student är i Delft när det råder "intelligent lockdown" under en pandemi omkring oss, men har en kort upplevelse av hur det var innan. För mig personligen var båda mycket bra.

### Ankomst

Likt många andra ankom jag dagen innan mottagningsverksamheterna drog igång, eftersom jag fick tillgång till mitt boende då. Eftersom många ankom samma dag erbjöds det även mottagning vid flygplatsen och skjuts från tågstationen till DUWOs huvudkontor (det är en trevlig promenad på ca 20 min genom centrum). Sen genomfördes en trevlig mottagning på några dagar med lite aktiviteter för att lära känna Delft, universitetet och framförallt nya vänner.

### Ekonomi

Jag fick Erasmusstipendium, vilket var bra då det via bostadsbolaget (DUWO) krävdes att flera månaders hyra betalades tidigt. Det kändes inte som att det var så stor skillnad kostnadmässigt jämfört med Sverige men viss mat och dryck var billigare. Jag är även mycket glad att jag valde att skaffa Nederländskt bankkort, många ställen tog inte VISA utan bara Maestro, och det var smidigt att kunna föra över pengar till kompisar.

### Boende



Boende hittade jag genom att betala in en avgift på lite drygt 200 euro för att få tillgång till universitetets portal. Det var skönt då Delft är en studentstad som det kan vara svårt att hitta boende i. Jag bodde i korridor med 7 andra på Professor Schermerhornstraat, med gemensamt kök och balkong. Prof S passade mig mycket bra, då det var hög standard jämfört med flera andra studentboenden jag såg och det ligger mycket bra till. Ett ytterligare plus blev att många av mina vänner bodde i samma komplex och det gjorde att en eller annan spontan pluggfika enkelt smet in under skoldagen. På Prof S bodde det

bara internationella studenter så vill du bo med nederländare så titta efter ett annat boende.

## Universitetet och studierna

Campus är lite annorlunda än KTH Valhallavägen. Jag läste alla mina kurser under period 3 på Faculty of Civil Engineering och hade alla föreläsningar i huset som hörde till den fakulteten, men det går att hitta pluggplatser i andra hus och beroende på vilka kurser du väljer hamnar du på olika ställen. En stor tillgång var Collegerama där inspelningar från föreläsningar från tidigare år i större kurser låg tillgängliga att se. Jag läste aldrig en språkkurs men det är mycket högt söktryck på dem så kolla upp det när ni kommer dit om det är något som intresserar er. Nu i efterhand skulle jag säga att det inte är så stor skillnad från KTH gällande studierna men i och med att man läser fler kurser samtidigt kan det bli många grupparbeten att koordinera.

## Kurser

CIE5817 - Assessment of Transport Infrastructure and Systems, handlade om Cost Benefit Analysis och andra sätt att värdera investeringar i infrastruktur. Känd som en relativt enkel kurs, något jag kan instämna i, men ändå nyttig och hade en bra föreläsare.

CIE5822 -Active Modes: Traffic and Transport, är den kurs jag är mest glad över att ha läst. Den handlade om de aktiva transportsätten, gång och cykel och hur en planerar och modellerar dessa trafikslag. Mycket intressant och lärorik, extra kul då de som höll kursen var engagerade och även tog in mycket av sin egen forskning i föreläsningarna. Stundvis mer krävande i jämförelse med andra kurser.

CIE5830 -Freight Transport Systems: Analysis and Modelling, var en mycket övergripande kurs om godstransporter som bestod av fyra delar. Modellering av godstransporter, terminaler och ekonomi kring terminaler, system, och hållbarhet för godstransport. Det var mycket fokus på olika sorters modeller men även här kul att ta del av föreläsarnas egen forskning.

SEN1741 - Innovations in Transport and logistics, i kursen bestod 40% av betyget på ett projektarbete om en tilltänkt innovation inom transport och dess effekt/förutsättningar för att det skulle lyckas implementeras och tentan 60% bestod av att göra en mindre version av detta arbete under en begränsad tid, men fokus låg på grupparbetet. Den här kursen hörde till en fakultet (TPM) som det verkade vara lite lugnare tempo på i jämförelse med Civil Engineering.

CIE5816 - Urban Regions, Transport and Economics, kursen hade tre delar ledda av tre olika lärare. En del om movements, och accessability, en om agent-based transport land use models (LUTI-models), och en om godstransport. Ett projektarbete och en tenta.

WM0312CIE - Philosophy, Technology Assessment and Ethics leddes av en mycket trevlig föreläsare och tog upp de ämnen som finns i rubriken. Kursen examinerades genom en tenta och ett projektarbete. Tydligt brukade tentan vara kryssfrågor men vi skrev en open book med längre diskuterande svar.

## Staden och landet



*Bild från Delfts stadskärna.*

Delft är underbart fint, och du lär komma hem med många bilder på kyrkor och kanalerna som löper genom staden. Första tiden var det grått och storm konstant, men så fort skolan stängde ner blev det fantastiskt väder med promenader, cykelturer och picknickar. Många av promenaderna inkluderade en glass från något glasställe, då utbudet av glass är riktigt bra.

OBS! Cykel är enligt mitt tycke ett måste! Alla tar sig runt på cykel och allt är anpassat efter cykeln vilket är supertrevligt.

Som sagt så är Delft en liten studentstad vilket jag verkligen uppskattat med nästan inget avstånd alls till större städer som Haag och Rotterdam som har lite annat utbud, och dessutom finns det natur runt knuten i varje del av Delft. Tåg var ungefär lika dyrt som i Sverige men hela kollektivtrafiken var mycket sammanhängande och smidig vilket underlättar för att se så mycket av landet som möjligt.



*Bild från en utflykt till Haag, där vi plockade kulturpoäng på museum.*

## Fritid och sociala aktiviteter

Det fanns mycket att hitta på i och i närheten av Delft. På campus ligger X, skolans idrotts och kulturcenter som har ett stort utbud av kurser och klasser för överkomligt pris. Det finns även ett stort kök i X som kan bokas för större middagar något som utbytesstudenterna på Civil Engineering tog till vara på och ordnade knytnis. Rekommenderar helt klart att kolla in X.

Cykelturer till olika ställen och var också högt på agendan, men även då det gick att utnyttja hur nära exempelvis Belgien låg var de kul att besöka andra platser också. Något jag uppskattar är även hur nära till fest Nederländerna är, med Carnival (rekommenderas) och Koningsdag som exempel. Även om vi nu missade att fira en riktig Koningsdag.



*Bild från en dagsutflykt till Kinderdijk.*

## **Rekommendationer och övriga reflektioner**

Först och främst dra på utbyte! - Det blir kul och lärorikt och coolt.

Det blev inte som jag trodde, men det blev ändå så himla bra! Nu när jag skrivit klart alla tentor och sett en massa av vad landet kan erbjuda (men absolut inte allt) kan jag inte annat än att rekommendera att åka på utbyte till Nederländerna och Delft.

När du åker oavsett var, glöm inte bort att resa och kolla på en massa grejer. Hör om någon av de som är bosatta i landet du åkt till sen innan vill med på de äventyr ni på utbyte gör. Många har inte heller sett flera av sevärdheterna eller turistat i sitt eget land och vill gärna ut och göra det. De kan då dela med sig av kul info om saker ni annars kanske inte fått reda på.

**Ett hett spartips är även att vara här när det råder en pandemi så att mycket stänger ner. Du sparar otroligt mycket pengar på att inte kunna gå ut och ta en öl (även om ölen och utematen är**

billigare här än i Stockholm). Men när det börjar erbjudas take-away och framförallt då saker börjar öppnar upp igen så rinner slantarna iväg snabbt.