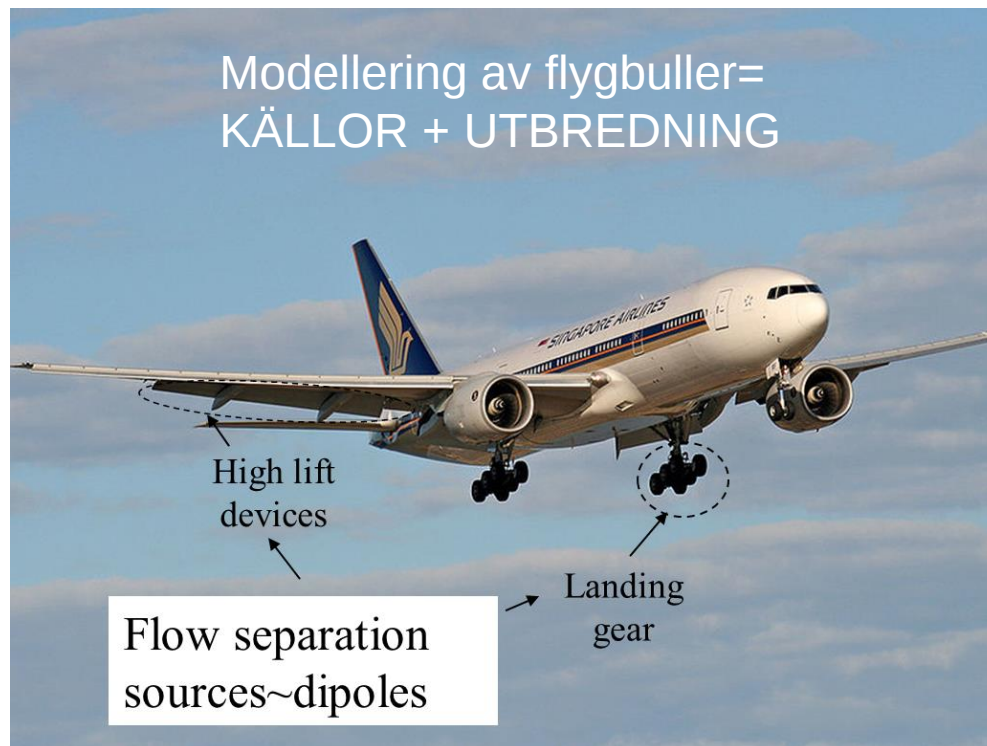


Approach Noise Trials – ANT

Mats Åbom

Partners: KTH, Novair, Swedavia, LFV



Bakgrund o Syfte

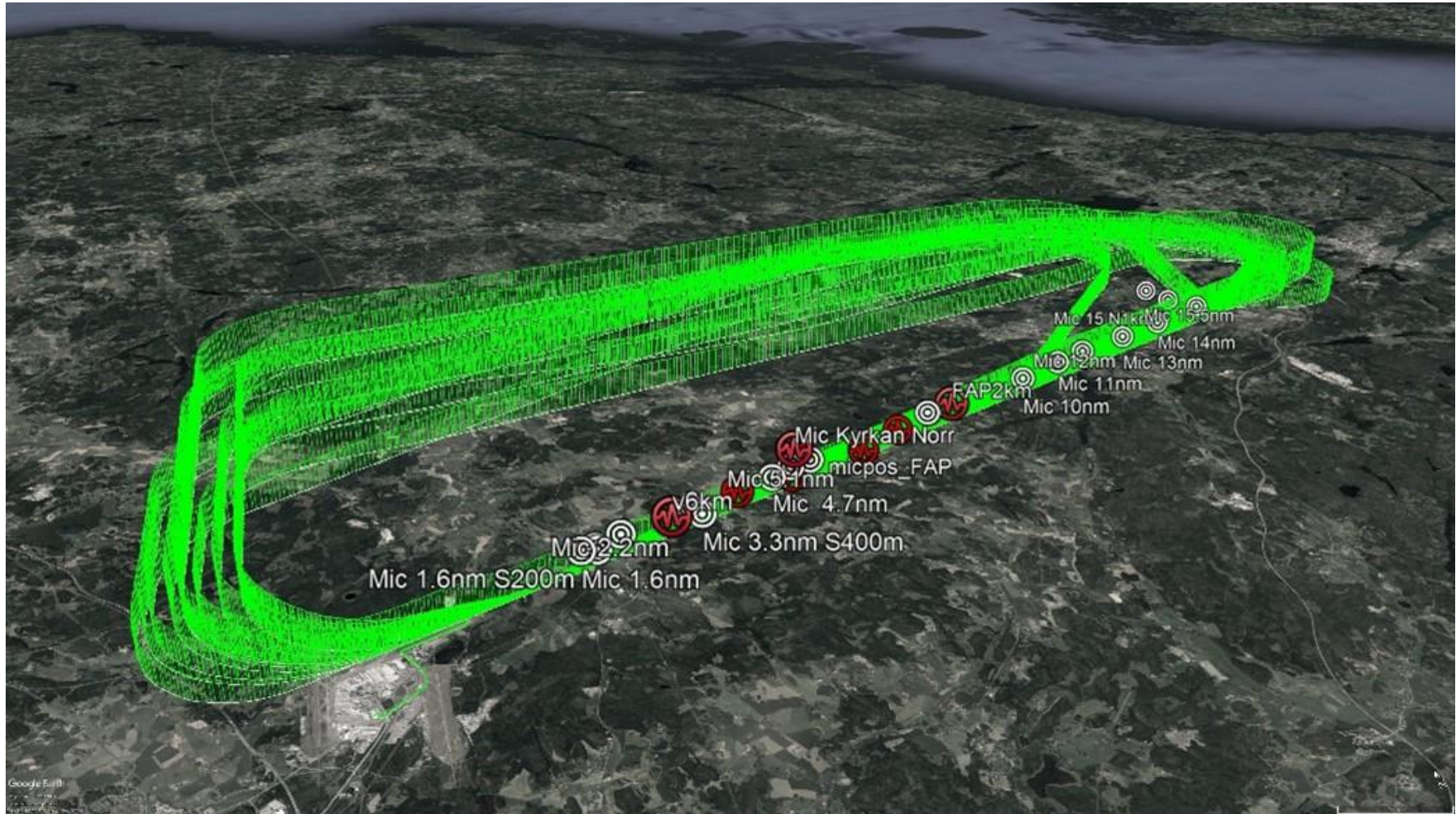
- Unik situation 2020-2021 pga pandemin skapade tillgång till flygplan, piloter + luftrum.
- Detta möjliggjorde kontrollerade inflygningar med olika konfigurationer (motorpådrag, hastighet, klaffar, landningsställ).
- Ge bättre kunskap om bullernivåer vid marken under inflygning.
- Ge underlag till bättre modeller av källan.



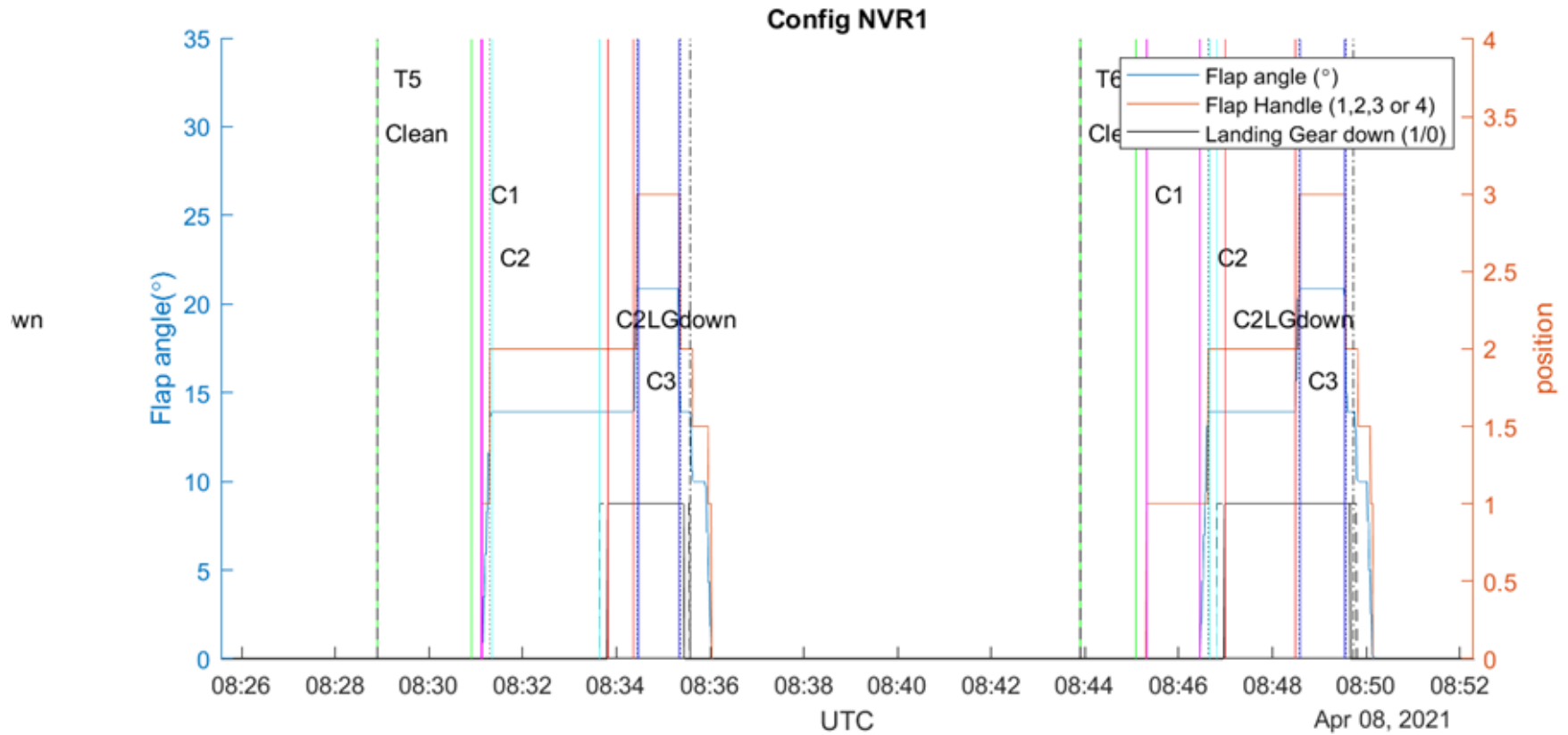
Genomförande

- Projektet har genomfört kontrollerade inflygningar på Arlanda (bana 26) med två flygplan från Novair (Airbus A321).
- Totalt genomfördes 18 flygningar under vecka 14-2021.
- Ljudet på mark spelades in vid 31 positioner runt Arlanda (projekt ULLA).
- Så kallade konsthuvuden (5 st) fanns också utplacerade för binaurala inspelningar.

Genomförande



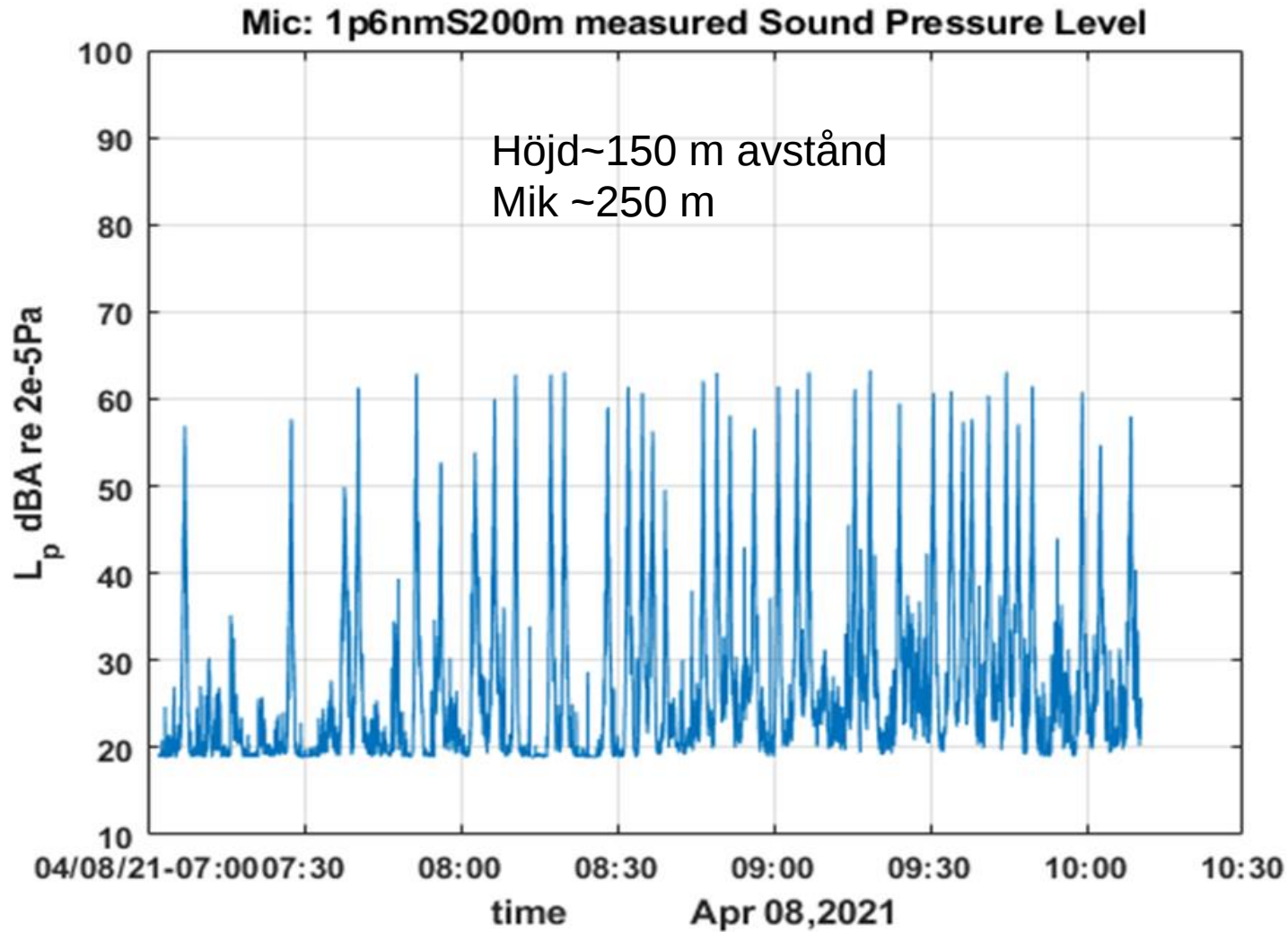
Genomförande



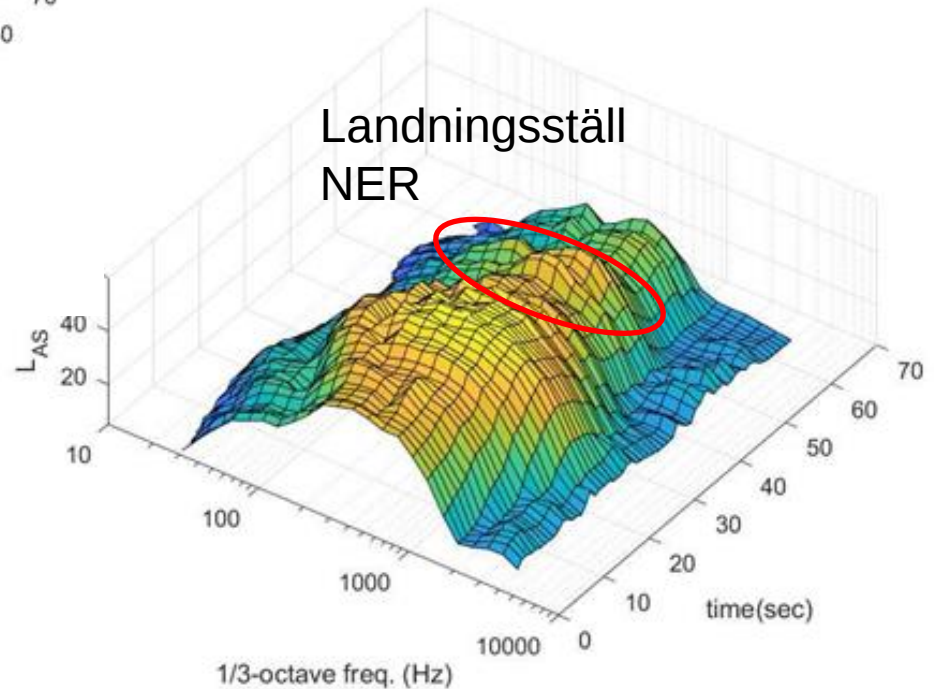
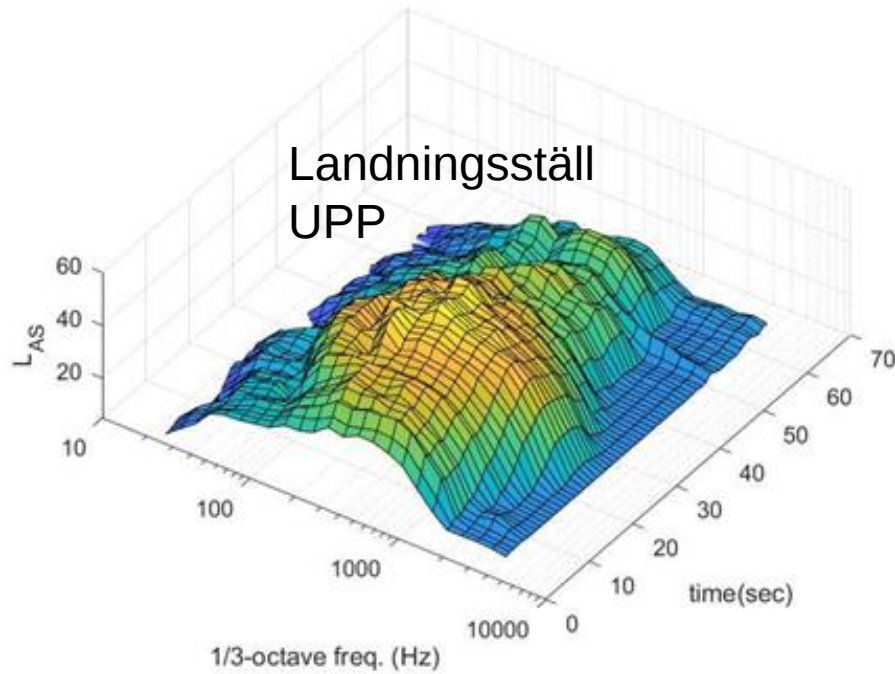
Genomförande



Resultat

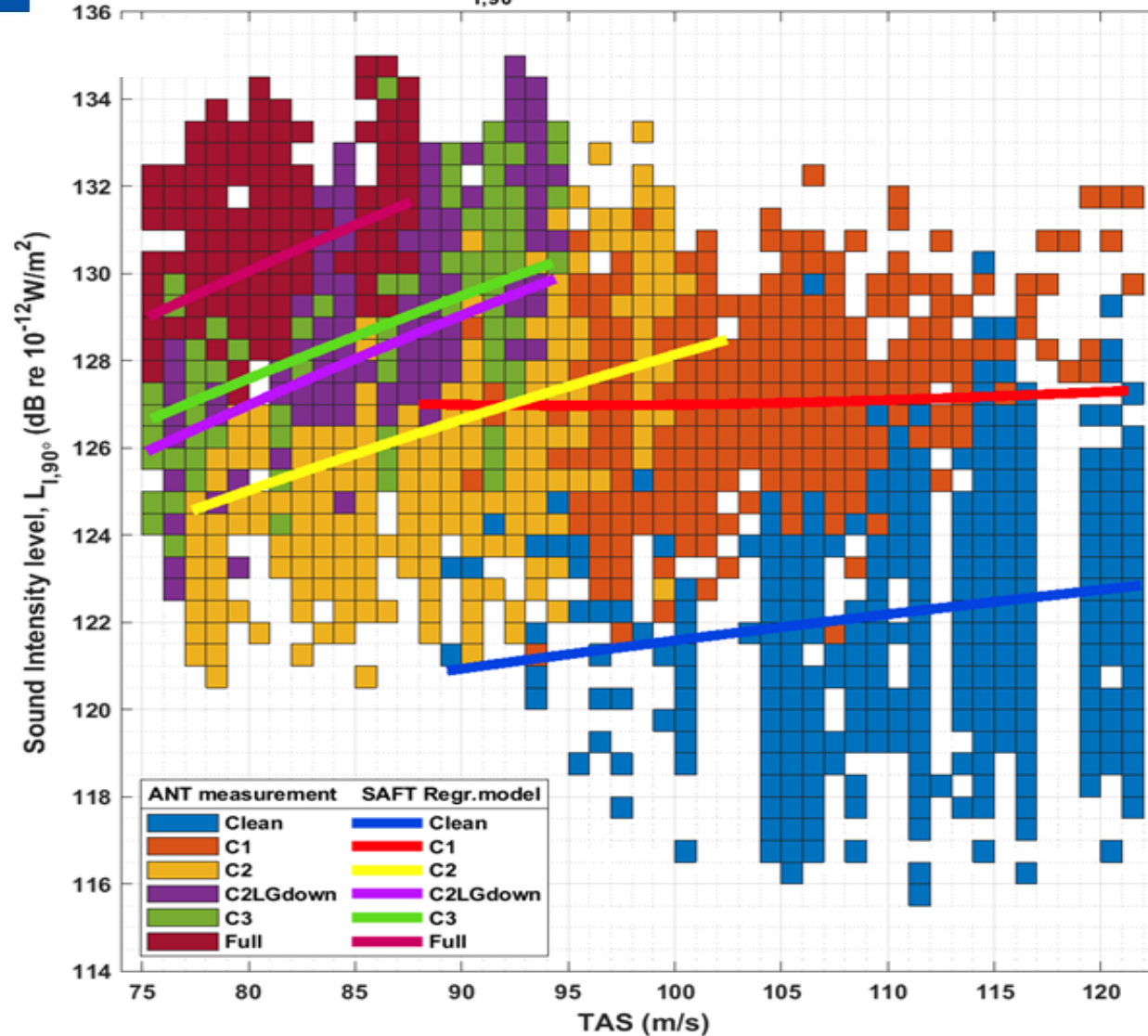


Resultat

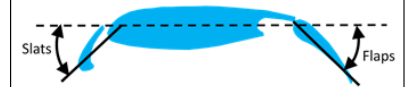


Resultat

ANT/SAFT Total source strength $L_{1,90^\circ}$ Meas.Prob.Distr. and MLR TAS adjusted wrt Thrust,Temp



Config	Slats	Flaps
Clean (0)	0°	0°
C1	18°	0°
C2	22°	14°
C2 LG down	22°	14°
C3 (LG down)	22°	21°
Full (LG down)	27°	34°



Total sound intensity level, 50Hz to 2kHz, at 1m as a fcn of TAS, θ and $\varphi = 90^\circ$.



KTH-CSA

Sammanfattning



- Projektet har skapat en unik databas med flygbuller.
- Data kommer i första hand att nyttjas av fem CSA projekt nämligen: ULLA, CIDER, OPNOP, TREVOL samt ERAS.
- Data kan även delas med andra TRV- eller icke-kommersiella projekt.
- Projektet fick även god medial uppmärksamhet bla i Ny Teknik samt i SR P1.