



## En höst i Prag

### Innan avresa

Jag kollade på många olika utbytesalternativ innan jag beslutade mig för att söka till Prag. Kursutbudet som erbjöds under höstterminen passade väldigt bra för mig som läser första året på Hus och Anläggningsmastern med konstruktionsspåret som inriktning. Dessutom hade jag varit i Prag förut och visste därför att jag gillade staden, samt att jag hade hört bra saker från elever som tidigare varit på utbyte i Prag.

### Ankomst

Jag åkte ner till Prag torsdagen innan introduktionsveckan började vilket var ungefär 1,5 vecka innan studiestart. Introveckan kan liknas till mottagningen på S-sektionen på det sättet att det är aktiviteter som anordnats av en studentkår, men till skillnad från mottagningen här hemma så behöver dagarna inte alls vara lika intensiva. Däremot kan man åka med på ett flertal resor runt om i Tjeckien men det ska nämnas att det på grund av begränsat med platser var ganska svårt att komma med på dessa resor. Jag skulle både rekommendera att åka ner några dagar innan mottagningsveckan börjar så man hinner landa innan allt drar i gång. Vidare rekommenderar jag att vara med på ett antal av de aktiviteter som anordnas då det är ett väldigt bra sätt att träffa nya människor.

### Ekonomi

Jag tog fullt CSN-lån (inklusive merkostnadslån för utbytesstudier) samt fick stipendiet från Erasmus. Jag tycker det räckte då de flesta utgifterna i Prag var rätt låga. Jämfört med de som åkt tidigare år betalade jag dyrare hyra för mitt boende i studentkorridor då både elpriser stigit samtidigt som inflationen i Prag var väldigt hög under min tid där. Det gjorde även att matpriser blev dyrare än vad det varit tidigare men över lag så var det mycket billigare att bo i Prag än hemma i Stockholm. Till exempel kostade ett tremånaders busskort för 180kr tack vare en fantastisk studentrabatt på (som dock endast gäller för studenter under 25 år). Dessutom fick jag ett bostadsbidrag från universitetet som hamnar på runt 800–900 kr men det är värt att nämna att dessa pengar inte kom förrän i januari.

Förutom de vardagliga kostnaderna tillkom även en medlemskapsavgift på boendet som gav tillgänglighet till diverse funktioner, bland annat till boendets Wi-Fi. Det fanns även ett ESN-medlemskap men om du inte åker med på en resa under introduktionsveckan så rekommenderar jag inte att gå med i det då det i princip inte finns några andra fördelar med det studentkortet. Istället rekommenderar jag ISIC-kortet, en uppgradering på skolans gratis student-ID. Detta kort kostar inte speciellt mycket men det ger tillgång till en massa studentrabatter!

Gällande bankkort anser jag inte att det är nödvändigt att öppna ett tjeckiskt bankkonto utan istället köra på Revolut, en banktjänst utan växlings- och uttagsavgifter. Dessutom har Revolut en Swish-liknande tjänst där man kan skicka och ta emot pengar från andra Revolutanvändare vilket var väldigt smidigt då i princip alla Erasmusstudenter hade Revolut.

## Boende

Jag bodde på ett av skolans egna korridorsboenden som heter Masarykova Kolej. Det går absolut att hitta bättre boendestandarder än Masarykova (privat alltså, inte genom skolan då Masarykova är allmänt känt som skolans bästa korridorsboende). För att nämna förbättringsområden så är ett exempel att det till exempel inte finns ett bokningssystem för tvättstugan, så det är kul! Det positiva med boendet är att hyran är rätt låg, den låg på ca 2,300 kr beroende på månad och antal personer i rummet. Jag bodde i en lägenhet med 6 andra utbytesstudenter och delade rum med en annan student från KTH.

En annan fördel är att Masarykova ligger precis bredvid campus så det var en kort promenad till skolan varje dag. Men det absolut bästa med Masarykova var att alla som bodde där var utbytesstudenter så man lärde snabbt känna människor och det fanns alltid någon i byggnaden som var taggad på att hitta på något om man ville!

## Universitetet och studierna

CTU är ett stort universitet med flera fakulteter. Som Erasmusstudent från Samhällsbyggnadssektionen blir man antagen till Faculty of Civil Engineering men det går även bra att läsa kurser från andra fakulteter. Vidare gavs majoriteten av kurserna på både engelska och tjeckiska vilket resulterade i att jag endast läste kurser tillsammans med andra utbytesstudenter.

Undervisningstempot är generellt sätt lägre än på KTH och terminen inte uppdelad i perioder, så den enda examinationsperioden är före och efter jul. Dessutom sker undervisningen mellan 08 – 20 så har man otur kan det bli långa dagar.

## Kurser

Kurserna på CTU är mycket färre högskolepoäng än på KTH vilket resulterar i att man läser fler kurser på samma gång. Nedan listas de kurser jag läste samt lite info om de.

### Structural Analysis (123STA), 5 hp

En kurs med motsvarande innehåll till KTH:s kurs ”AF2003 Bärverksanalys, avancerad kurs”. Kursen hade 4 obligatoriska inlämningsuppgifter, en midterm-exam och en sluttenta. Vid tillräckligt mycket poäng på inlämningsuppgifterna och midterm-exam så behöver sista tentan inte skrivas om man nöjer sig med ett lägre betyg.

### Concrete and Masonry Structures 1 (133CM01), 6 hp

Motsvarande innehåll till KTH:s kurs ”AF2101 Betongbyggnad”. Bestod av 12 inlämningsuppgifter och en tenta. Uppgifterna gav poäng som avgjorde om man fick registrera sig till tentan men gav inga bonuspoäng. Den mest tidskrävande kursen jag läste men jag lärde sig mycket av inlämningsuppgifterna. Kursen kräver dock kunskaper i AutoCAD eller liknande program (Revit rekommenderas inte) så jag rekommenderar att läsa en AutoCAD kurs om man likt mig aldrig använt programmet tidigare.

### Basis of Bridges Design (133YBBD), 2 hp

En väldigt grundläggande brokurs med tre inlämningar, en gruppresentation och en tenta. Kursen är en P/F kurs så jag kan tycka att det var lite väl mycket moment för en 2 poängskurs. Innehållet kan liknas till KTH:s kurs ”AF2201 Brokonstruktion” men kurserna kan absolut inte jämföras. Basis of Bridges Design är så basic det kan bli gällande brokonstruktion men kursen är ändå lite intressant att läsa som en introduktion till brokonstruktion om man inte läst en brokurs innan.

### CAD Systems: AutoCAD 1 (124CAE), 2 hp

En kurs som går igenom grunderna för 2D-ritning i AutoCAD. P/F kurs med examination i form av en inlämningsuppgift med handledning. Tempot var lågt och att lära sig AutoCAD är egentligen inte svårt men kursen är lärorik och bra om man aldrig ritat i programmet förut.

Development of Architecture (129DEAR), 3 hp

Precis som namnet berättar är det en kurs i arkitekturhistoria genom tiderna. Ska nog egentligen vara rätt grundläggande men det blev oftast väldigt mycket information. En väldigt teoretisk P/F kurs med en inlämningsuppgift som examination.

Development of Architecture 1 (129DAR1), 3 hp

Systerkurs till Development of Architecture (129DEAR) vilket innebär samma lektionstimmar men förutom en inlämningsuppgift är det även en munta som ger betyg.

Prague Architecture. Field Trips (129TWP), 3 hp

Tre föreläsningar och ett antal utflykter till olika ställen runt om i Prag. Vi besökte bland annat Prague Castle, några museer och en vattenreservoar. Till varje utflykt skulle en handskriven A4-sida med analyser och jämförelser lämnas in. Inte den mest lärorika kursen men förmodligen den trevligaste!

Czech/Foreign Language 1 (104CFL1), 1 hp

En introduktionskurs i grundläggande tjeckiska. Den lättaste högskolepoängen jag någonsin intjänat men jag rekommenderar ingen att läsa kursen. Är man intresserad av att lära sig språket skulle jag istället läsa någon av de tjeckiskakurser som ges av en annan fakultet än Civil Engineering.

### **Staden och landet**

Ibland kunde lokalbefolkningen uppfattas som rätt otrevliga, speciellt på spårvagnen och i mataffären samt att det kunde uppstå kulturkrockar när folk inte förstod engelska. Förutom det så har jag inte mycket negativt att säga om staden. Prag är avslappnat, oerhört fint och en riktigt bra stad som är precis lagom stor! Dessutom är tåg- och bussbiljetterna billiga i Tjeckien och andra mindre städer inom korta avstånd så man har möjlighet att göra flertalet utflykter till andra ställen runt om i landet!

### **Fritid och sociala aktiviteter**

Den internationella studentkåren anordnande många aktiviteter, allt från kulturkvällar och resor till fester. Dessutom anordnade skolan olika idrottsaktiviteter man kunde anmäla sig till. När det gäller idrott så har skolan dessutom ett hockeylag som brukar spela matcher på onsdag- och torsdagskvällar så gillar man sport så rekommenderar jag att dra ihop ett gäng och gå och ropa hejarramsor på tjeckiska!

Förutom de organiserade aktiviteterna så har Prag mycket att erbjuda, både gällande sevärdheter och barer så det finns alltid något att göra om man känner för. Som tidigare nämnt är det enkelt att resa inom landet och jag rekommenderar även att göra resor till närliggande länder. Till exempel går det direkttåg och buss till bland annat Wien, München och Bratislava så det är enkelt att åka på en resa över helgen.

### **Hållbarhet**

Det fanns självklart möjlighet att ta tåget från Stockholm till Prag men för enkelhetens skull valde jag att ta flyget både till och från Prag. När det gäller kollektivtrafik går det absolut att leva hållbart då kommunikationerna med tunnelbana och spårvagnen (samt även buss) är bra. Vidare krävdes ingen av kurserna jag läste fysisk kurslitteratur. Det är värt att nämna att hållbarhetstänket inte riktigt tagit fart i Prag ännu. Till exempel fanns en begränsad möjlighet att källsortera men jag tror inte att boendets personal kunde bry sig mindre om vad som låg i den vanliga soppåsen.

### **Rekommendationer och övriga reflektioner**

Mitt bästa tips till alla som åker på utbyte till Prag är att bo på Masarykova Kolej då jag tror att det är det bästa sättet att maximera det sociala under utbytet. Vidare skulle jag säga att man inte behöver oroa sig för mycket inför tentor och inlämningar, på ett sätt eller ett annat så kommer allting alltid att lösa sig! Det är bättre att umgås med andra än att sitta och plugga allt för mycket för en termin går snabbare än vad man tror.