



Under våren 2024 ger KTH Järnvägsgruppen översiktskursen

Spårtrafiksystem och spårfordon

för yrkesverksamma inom järnvägsbranschen, främst med
ingenjörsutbildning som bakgrund.

Kursinnehåll:

Introduktion till spårtrafiksystem, banöverbyggnad och bangeometri, banunderbyggnad och undergrund, järnvägsbroar och dynamik, elektrisk banmatning, fordonsöversikt, samverkan fordon-bana, fordonsdynamik, buller och vibrationer, gångmotstånd och aerodynamik, adhesion, fordons yttermått och vikt, löpverk och korglutning, styr- och kommunikationssystem, EMC, traktion med momentutväxling och strömavtagning, bromsning, vagnskorgar, inredning och resandemiljö, hjälpkraft, tåginformatik och diagnostik, tillståndsövervakning och fordonsunderhåll, signal- och trafikledningssystem, körtider och tidtabellsläggning, transportkapacitet och säkerhet, energi och miljö, klimattålighet samt spårtrafikens marknad, ekonomi och effektivitet.

Kursen baseras på kompendierna "Spårtrafiksystem och spårfordon" och ges på KTH den 2/4, 16/4, 29/4, 14/5 och 28/5 (kl 9-17) samt online den 9/4, 23/4, 7/5 och 21/5 (kl 8-12).

Kursavgift:

15000 kr för Järnvägsgruppens medlemmar, 20000 kr för övriga.

OBS! Kursen ges på engelska och antalet deltagare är begränsad.

Mats Berg (mabe@kth.se) och Sebastian Stichel (stichel@kth.se)
Professorer och kursledare