

Forskningsprojekt om arbetsmiljön för elfordonsmekaniker pågår nu!



Om projektet

Elektrifieringen av fordonsbranschen förändrar snabbt hur verkstäder arbetar – nya verktyg, nya risker och nya rutiner. Trots det finns **nästan ingen tidigare forskning eller information** om hur övergången till elfordon påverkar **mekanikers vardag och arbetsmiljö**.

Därför har forskare vid KTH initierat en studie med titeln: [Bedömning och hantering av faror vid underhåll av batteridrivna elfordon: en säker arbetsmiljö under den gröna omställningen](#). I

samarbete med referensgruppen bestående av samarbetspartner från fordonsbranschen kommer forskarteamet att undersöka ergonomiska, kemiska, brand och elrisker i samband med reparation av elfordon, med det slutgiltiga målet att bidra till en säkrare arbetsmiljö.

Datainsamling

Datainsamlingen för den första delen av studien är på gång. Den omfattar en digital enkät riktad till elfordonsmekaniker i Sverige för att samla in information om deras upplevda risker och erfarenheter på arbetsplatsen. Detta kommer att ge några av de första kända forskningsuppgifterna om dessa risker. Utvalda respondenter kommer därefter att bjudas in till uppföljande intervjuer för att fördjupa förståelsen av deras erfarenheter av exponeringar och incidenter. Analysen av dessa data kommer att bidra till att rikta in nästa del av studien, som kommer att omfatta arbetsplatsbesök för att mäta exponeringar med start sommaren 2026.

Rekryteringen till undersökningen sker i samarbete med de företag som utför reparationsarbete, och utvalda elfordonsmekaniker och tekniker kommer att få en e-postinbjudan att delta i studien. Deras erfarenheter är avgörande – utan dem kan undersökningen inte visa hur verkligheten faktiskt ser ut! Om du blir inbjuden att delta i studien kommer den digitala enkäten att skickas via e-post och det tar cirka 15 minuter att fylla i den.

Om ert företag är intresserat av att delta i studien är ni varmt välkomna att kontakta oss!

Vi vill också rikta ett stort tack till alla företag och samarbetspartner som redan deltar i projektet och bidrar genom referensgruppen.

Mer information

För mer information och de senaste uppdateringarna om studien, besök forskningsprojektets webbplats: [Bedömning och hantering av faror vid underhåll av batteridrivna elfordon: en säker arbetsmiljö under den gröna omställningen](#).

Frågor om deltagande eller denna studieuppdatering kan riktas till:

Catherine Trask vid KTH:s Skola för kemi, bioteknologi och hälsa, Institutionen för biomedicinsk teknik och hälsosystem, Ergonomiavdelningen. E-post: ctrask@kth.se

Katerina Kraus, doktorand vid samma institution. E-post: katkraus@kth.se

Work Environment Research Project for Electric Vehicle Mechanics now under way!



About the study

Rapid growth in electric vehicles is rapidly changing how workshops operate—new tools, new risks, and new procedures. Despite this, there is almost no previous research or data on how the transition to electric vehicles is affecting mechanics' work activities and work environments.

Therefore, researchers at KTH have initiated a study called: [Assessing and addressing hazards in the maintenance of battery electric vehicles: a safe work environment during the green transition.](#)

Working together with a reference group of industry stakeholders, the research team will investigate ergonomic, chemical, fire and electrical risks related to repair of electric vehicle repair, with the ultimate goal of contributing to a safer work environment.

Data collection

Data collection is now underway for the first part of the study! This involves a digital survey of electric vehicle mechanics in Sweden to learn more about their workplace risks and experiences. This will provide some of the first known research data about these risks. Selected respondents will be invited to a follow-up interview to learn more about their experiences with exposures and incidents. Analyzing the data will help to target the next part of the study, which will involve worksite visits to measure exposures starting in summer 2026.

Recruitment for the survey is taking place directly with the companies who do repair work, and selected mechanics and technicians will receive an email inviting them to participate in the survey. Their experiences are crucial—without them, research cannot show what the work environment actually looks like. If you are selected to participate in the study, the digital survey will arrive by email and takes about 15 minutes to complete.

If your company is interested in participating in the study, please contact us! We express our thanks to all of the study partners who are participating in the study and contributing via the reference group.

Learn more

For more information and the latest study updates, check out the research project website:

[Bedömning och hantering av faror vid underhåll av batteridrivna elfordon: en säker arbetsmiljö under den gröna omställningen](#)

Questions about participation or this study update can be directed to:

Catherine Trask at the KTH School of Chemistry, Biotechnology and Health, Department of Biomedical Engineering and Health Systems, Division of Ergonomics. Email: ctrask@kth.se
Katerina Kraus, doctoral student in the same department. Email: katkraus@kth.se