

Enkätstudie om arbetsmiljön för elektriska fordonsmekaniker är nu klar!



Tack till alla deltagare!

Vi är mycket glada att kunna rapportera att enkäten blev en stor framgång! Den 21 januari 2026 hade 180 mekaniker besvarat enkäten, och 90 % av dem fullföljde hela frågeformuläret. Vi vill rikta ett stort tack till alla som deltog i studien, samt uttrycka vår uppskattning till alla samarbetspartners som hjälpt oss att komma i kontakt med arbetstagare och uppmuntra till deltagande. Vi vänder nu vår uppmärksamhet mot att analysera studieresultaten och skriva rapporter under vårterminen. Detta kommer att ge några av de första forskningsbaserade resultaten inom detta område, och vi ser mycket fram emot att kunna publicera dessa.

Nästa steg

Nästa fas i studien är att genomföra uppföljande intervjuer för att få en djupare förståelse för arbetsmiljöexponeringar och negativa händelser relaterade till arbete med elfordon. Vi planerar att genomföra 20–30 intervjuer och vi är mycket glada att flera enkätrespondenter har samtyckt till att bli kontaktade, vilket betyder att vid eventuella kontakt- eller schemaläggningssvårigheter kommer vi kunna nå vårt mål.

Analysen av enkät- och intervjudata kommer att hjälpa oss att rikta in nästa del av studien, som kommer att omfatta arbetsplatsbesök för att mäta exponeringar med start sommaren 2026. Vi planerar även ett möte med referensgruppen under våren för att redovisa preliminära resultat, ta del av synpunkter, samt presentera planerna för arbetsplatsbesöken.

Mer information

Elektrifieringen av fordonsbranschen förändrar snabbt hur verkstäder arbetar – nya verktyg, nya risker och nya rutiner. Trots det finns **nästan ingen tidigare forskning eller information** om hur övergången till elfordon påverkar **mekanikers vardag och arbetsmiljö**. Därför har forskare vid KTH initierat en studie.

I samarbete med referensgruppen bestående av samarbetspartner från fordonsbranschen kommer forskarteamet att undersöka ergonomiska, kemiska, brand- och elrisker i samband med reparation av elfordon, med det slutgiltiga målet att bidra till en säkrare arbetsmiljö. För mer information och de senaste uppdateringarna om studien, besök forskningsprojektets webbplats: [Bedömning och hantering av faror vid underhåll av batteridrivna elfordon: en säker arbetsmiljö under den gröna omställningen.](#)

Frågor om deltagande eller denna studieuppdatering kan riktas till:

Catherine Trask vid KTH:s Skola för kemi, bioteknologi och hälsa, Institutionen för biomedicinsk teknik och hälsosystem, Ergonomiavdelningen. E-post: ctrask@kth.se

Katerina Kraus, doktorand vid samma institution. E-post: katkraus@kth.se

Survey on the Work Environment of Electric Vehicle Mechanics is now complete!



Thank you to all participants!

We are very happy to report that the survey was very successful! As of January 21, 180 mechanics had responded to the survey, and 90% of those agreed to fill in the questions. We want to send out a big thank-you to everyone who participated in the study, and to show our appreciation to all the study collaborators who helped us get in contact with workers and encourage participation. We are now turning our attention to analyzing study results and writing reports, which we will do over the spring term. This will provide some of the first known research data about this topic, and we are really looking forward to publishing the results.

Next Steps

The next stage of the study will be to conduct follow-up interviews to better understand workplace exposures and adverse events related to EV repair. We have planned to conduct 20-30 interviews, and we are very glad so many survey respondents agreed to be contacted for an interview so that if there are any difficulties contacting or scheduling, we can still meet our goal.

Analyzing the survey and interview data will help to target the next part of the study, which will involve worksite visits to measure exposures starting in summer 2026. We are also planning a reference group meeting in the spring to report some preliminary results, hear feedback and insights, and to describe plans for the worksite visits.

Background on the study

Rapid growth in electric vehicles is rapidly changing how workshops operate—new tools, new risks, and new procedures. Despite this, there is almost no previous research or data on how the transition to electric vehicles is affecting mechanics' work activities and work environments. Therefore, researchers at KTH initiated a study.

Working together with a reference group of industry stakeholders, the research team will investigate ergonomic, chemical, fire and electrical risks related to repair of electric vehicle repair, with the ultimate goal of contributing to a safer work environment.

For more information and the latest study updates, check out the research project website:

[Bedömning och hantering av faror vid underhåll av batteridrivna elfordon: en säker arbetsmiljö under den gröna omställningen](#)

Questions about participation or this study update can be directed to:

Catherine Trask at the KTH School of Chemistry, Biotechnology and Health, Department of Biomedical Engineering and Health Systems, Division of Ergonomics. Email: ctrask@kth.se

Katerina Kraus, doctoral student in the same department. Email: katkraus@kth.se