

Tågtrafikplanering – planering och marknad GK (AH2026) Årskurs S4: period 1 (7,5 hp) sept-okt



Många människor pendlar med tåg, och behöver snabba förbindelser med god komfort till låga biljettpreiser. Regina-tågen är framtagna efter forskningsrön från KTH om hur effektiva tåg bör utformas. (Foto Oskar Fröidh)

Tågtrafikplanering – ett ämne som rymmer en mångfald kunskaper inom transportsektorn. Det handlar om allt från företagsekonomi och transportmarknaden, över samhällets nyttor och miljöfrågor till hur enskilda personer upplever olika tågutformningar. Kommer vi att få höghastighetståg i Sverige? Finns det några smarta sätt att köra godståg för att minska lastbilstrafiken på vägnätet? Hur fungerar trafikledningen? Varför är det så ekonomiskt att köra med breda tåg?

Järnväg och andra typer av spårburna trafiksystem för såväl gods- och persontrafik har stor utvecklingspotential, och samhällets nytta av effektiva transporter är stor. Järnvägen är ett komplext system där det handlar om att erbjuda resenärer och godskunder en attraktiv produkt för att hävda sig på transportmarknaden. Ett ständigt pågående förbättrings- och utvecklingsarbete är en förutsättning för att nå samhällsmålen. Detta behov visas av att samtliga kapacitetsutbyggnader av banan och utvecklingar av tåg och trafik omedelbart har utnyttjats.

Kursen i tågtrafikplanering fokuserar på spårtrafik ur ett kund- och marknadsperspektiv. En bred bakgrund med järnvägens förutsättningar och marknadspotential följs av tillämpningar och övningar för planering och utveckling av systemet. Samverkan och konkurrens med andra färdmedel, trafikering, företags- och samhällsekonomi, planering av trafiksystem och infrastruktur, miljöfrågor och framtida utveckling ingår.

Undervisningen är uppbyggd kring föreläsningar för att få helhet och överblick över ämnet. Ett flertal övningsuppgifter, bland annat om trafik och ekonomi på en planerad ny bana och trafiksimulering av tågtrafik på en befintlig bana för att pröva trafikstyrning och kapacitet är avsedda för att få förståelse för förutsättningarna för en effektiv tågtrafik. Flera studiebesök ingår för att du ska få en uppfattning om hur spårtrafiksystem fungerar "i verkligheten".

Kursansvarig: Anders Lindahl **Tel:** 08-790 80 95 **E-post:** lindahl@infra.kth.se

Uppdaterad 2009-04-07