



## 25 år med KTH Järnvägsgruppen – Finns det mer att forska kring?

Seminarium torsdagen den 30 maj 2013 kl 13.00 - 16.30 med eftersits

### KTH Sal B2, Brinellvägen 23 Entreplan

KTH Järnvägsgruppen fyller 25 år. Det vill vi fira tillsammans med er på vårt årliga seminarium med efterföljande mingel. Järnvägen i Sverige men även internationellt står inför stora utmaningar. Det pratas mycket om järnvägens möjligheter att bidra till ett hållbart transportsystem. Samtidigt läser man regelbundet om problem med tillförlitlighet och punktlighet. Dessutom kommer vi att stå inför stora kapacitetsproblem om en större del av transporter ska ske på räls i framtiden. Därför anser vi att järnvägsforskning inom akademien är minst lika viktig idag som den var för 25 år sedan när branschen och KTH tillsammans bestämde sig för att starta KTH Järnvägsgruppen.

Eftersom det är ett jubileumsseminarium tänkte vi tillåta oss en kort tillbakablick. Vad har vi uppnått? Framförallt vill vi ändå blicka framåt. Vilka möjligheter – tekniska som organisatoriska – ser vi för att öka järnvägstrafikens attraktivitet och konkurrenskraft?

Seminarieriet vänder sig till ett brett spektrum av aktörer t ex transportköpare, transportföretag, järnvägsindustrin och banhållare. Vidare riktar sig seminarieriet till de politiker och beslutsfattare som formulerar förutsättningarna för att bedriva effektiva transporter på järnväg och intermodalt i Sverige.

### Program

- 13.00 Registrering, frukt och förfriskningar
- 13.15 Hur började det? Vilka tankar hade man när Järnvägsgruppen startades? Hur har de stora forskningsprogrammen gagnat järnvägen i Sverige?  
Prof. Sebastian Stichel, Prof. Evert Andersson och Prof. Stefan Östlund, KTH.
- 13.45 Järnvägens framtid – Vad betyder avregleringen för utvecklingen?  
Ole Kjørrefjord, styrelseordförande Hector Rail.
- 14.15 Kaffe
- 14.45 Vilka möjligheter offererar framtida teknikutveckling?
  - Användningen av kiselkarbid i tåg. Prof. Hans-Peter Nee, KTH.
  - Multidisciplinär optimering och aktiva system för att förbättra fordonens egenskaper. Henrik Tengstrand, Bombardier och Sebastian Stichel, KTH.
  - Broar för framtida tågtrafik. Prof. Raid Karoumi, KTH.
  - Järnvägen - ett nytt transportsystem för framtida behov. Prof. Bo-Lennart Nelldal, KTH.
  - Hur löser vi adhesionsproblematiken i hjul-räl kontakten? Prof. Ulf Olofsson, KTH .
- 15.30 Hur ser EU på framtidens järnvägstrafik? Dr. Gerhard Troche, Policy Officer, European Commission.
- 16.00 Paneldiskussion med alla föredragshållare.
- 16.30 Seminarieriet avslutas.

Eftersits med tillfälle till informella samtal.