

# Transporter för framtiden

Jan Kilström, VD Green Cargo

Datum



# Långsiktigt hållbart?



09.00

13.00

17.00

21.00

01.00

05.00



Näthandeln: Boka i dag, leverans i morgon

# Minskad klimatpåverkan?

- 570 000
- 136 000
- 500
- 30



# Från monopol till en öppen transportmarknad



2001:  
Punktlighet: 70%

- **Green Cargo bildas 2001** – snudd på monopolställning

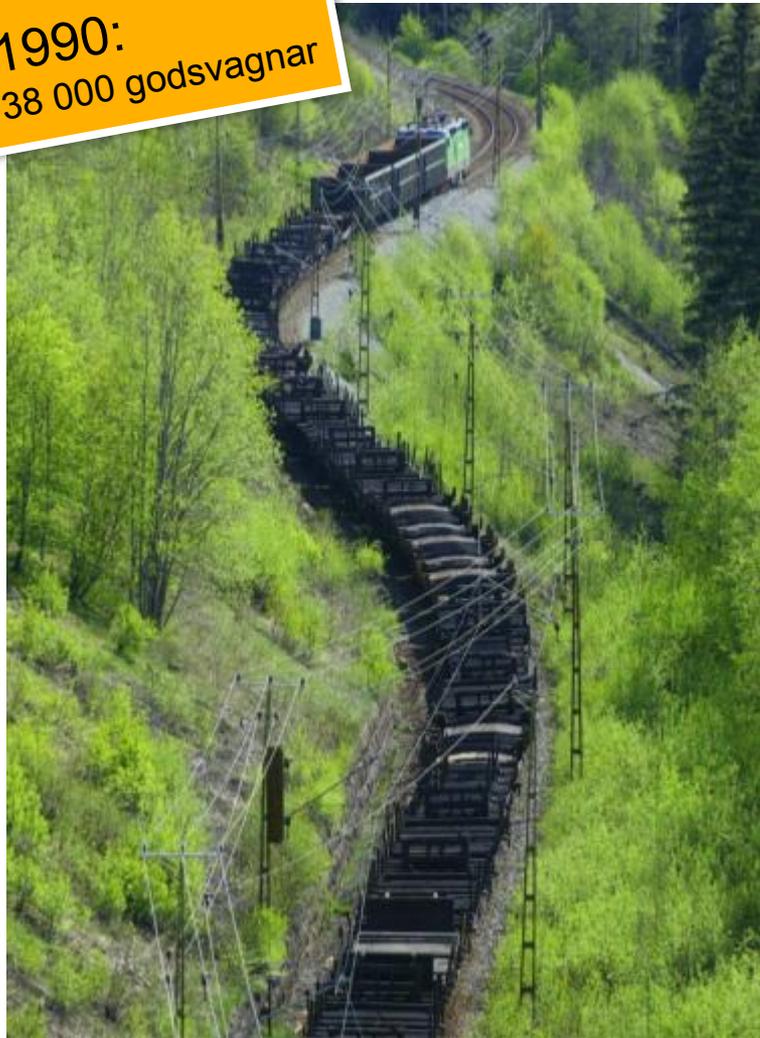
- **Green Cargo 2014** – vi kör ca hälften av godstågen i Sverige



2006 - 2013:  
Punktlighet: 95%

# Lyckad avreglering av godstågen

1990:  
38 000 godsvagnar



- Vi har blivit effektivare och höjt vår kvalitet
- Kunderna har fått fler alternativ
- Mer gods med tåg

2013:  
Vi kör mer gods  
med 6000 gods-  
vagnar



# Infrastrukturen har inte hängt med

- **11 maj 2013** godståg spårar ur på Norra Stambanan mellan Storsund och Koler. Stopp för tågtrafiken till och från Övre Norrland.
- **7 januari 2014** spårar posttåget ur i en spårväxel i Huddinge.
- Urspårningarna drabbar näringslivets transporter.
- Flertalet urspårningar och störningar beror på fel i infrastrukturen.



# Svår konkurrens för seriösa transportörer

SVENSKA DAGBLADET ONSDAG, 29 JANUARI 2014

LOUISE ANDRÉN MEITON  
Hushållers korstmartion väntas  
dra Sveriges ekonomi framåt

INDEX	NYHETER	REKORD	NYHETER
+0,3	+0,3	+0,6	6,42
100	100	100	100

## SVD NÄRINGSLIV

# Illegal frakt hot mot godstrafiken

**SNEDVRIDEN KONKURRENS** Tyskarna ålegga utländska lastbärare transporter som stötar i bakre köet i Sverige. Men mellan trafikfretag och svenska laster blir det påstås besvärligt. *Nyheter 29-28*

**NYHETER**

**Nye vd:n nöjd med Ikeas 2013**

**BÖRS-MARKNAD**

**5,5**

**RESOR**

**Stad och bad – slipp svåra val med kombiresor**

**”Tröts att Swedbank ses som en av de starkaste bankerna behövs det mer pengar i lödarms.”**

**SPORT** Ny programledartrio syns i tv-rutan till vinter-OS

Ak senare. Kom hem tidigare

## Använd tidsmaskinen!

499

# Illegal frakt slår mot järnvägen

**SVÄRÅTKOMLJET PROBLEM** Järnvägen förklarar allt mer gods till vägarna och det står inte stillan till utbreddas aktivitet som bedrivs illegalt fraktverksamhet i Sverige. Transportbranschen kliver kraftigt från svårigheter – men politiker menar att brottsligheten är svårast svår att korsera ut.

**1,4**

**2000**

**1,4**

**2000**

# ”Det måste ske på lika villkor”



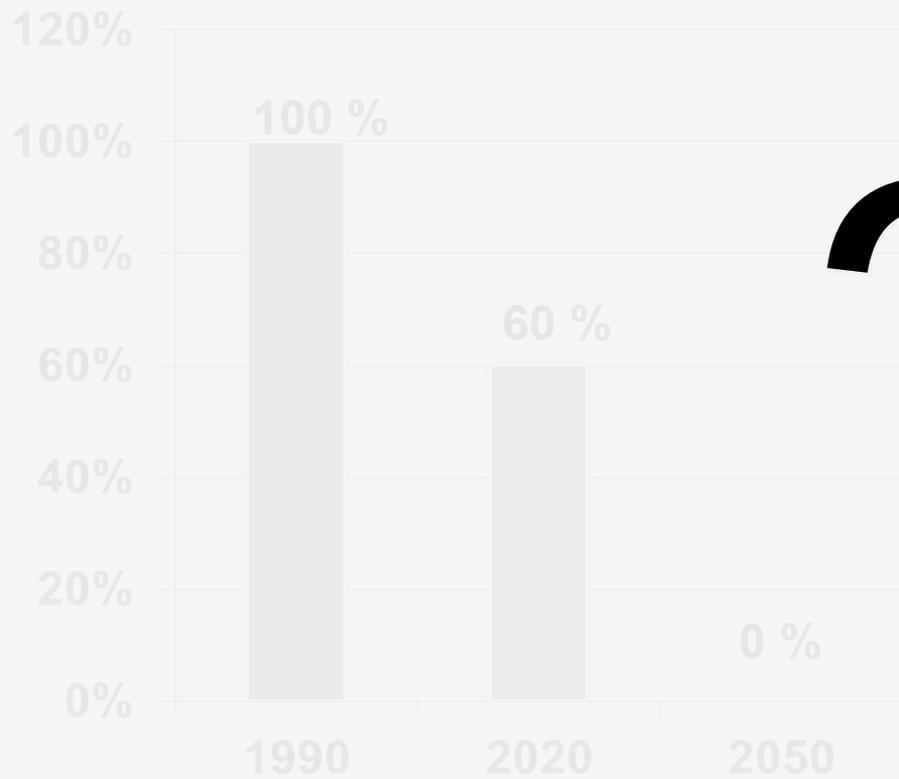
**NYHETER 05**

**”Min uppfattning är att de sällan kör bara tre vindöror i landet.”**

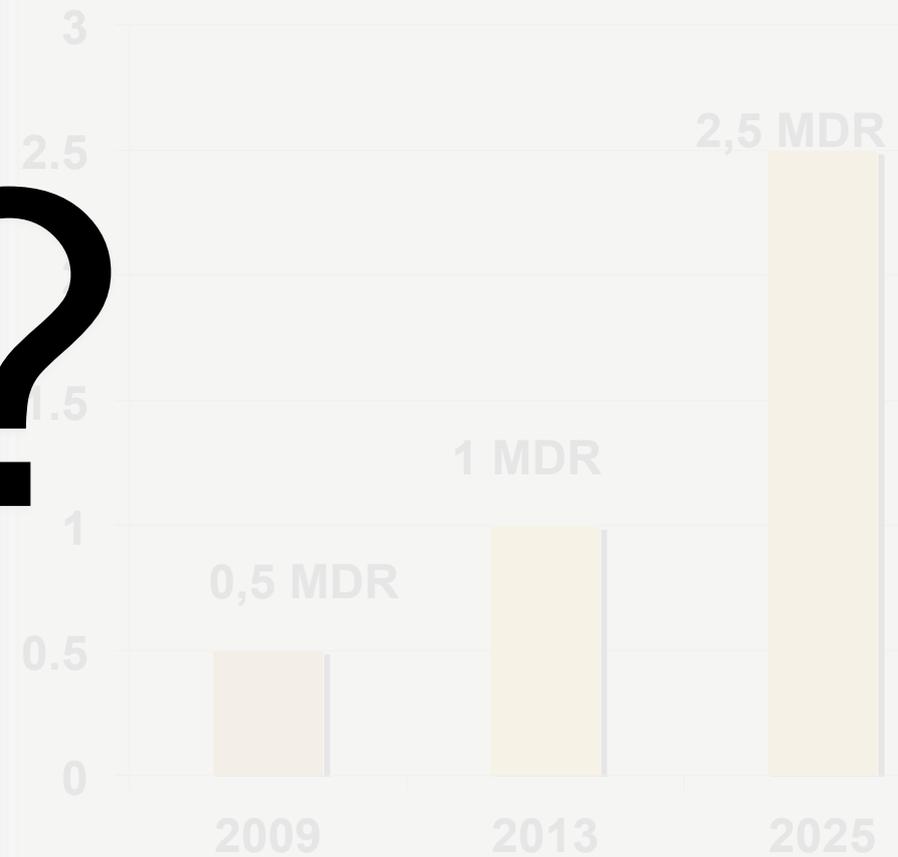
**PETER ARABTÖ**

# Banavgifter och klimatmålen

## Sveriges klimatmål (CO2)



## Banavgiftshöjningar



# Alla överens om eftersatt underhåll

- Green Cargo och näringslivet:
  - Rusta först upp dagens system
  - Bygg bort flaskhalsarna i godsstråken

## Historisk läxa...

-Stora prestigeprojekt tar resurser från underhåll och reinvesteringar



# I stället för höjda banavgifter – differentiera och optimera

- **Ständiga optimeringar och succesiv tilldelning av spårkapacitet** - ökad kapacitet och mer intäkter
- **Differentierade banavgifter** – avgifter efter service i tågplan och trafikledning
- **Tåglägesbaserade avgifter** – styr mot färre och tyngre tåg, ökad kapacitet och mer intäkter

- Godstågens skogstid 2014: **13,4 procent**
- Persontågens skogstid 2014: **2,7 procent**
- Skogstid kostar pengar för tågbolag och näringslivet



# Företag, fack och politik – framtiden allas ansvar

- **Tågbolagen:** kvalitet, lönsamhet, kundfokus
- **Facken:** flexibilitet, kompromisser för effektivitet och sysselsättning
- **Politiken:** avgifter, infrastruktur och konkurrens på lika villkor

## Fakta

-Olika regler för lastbilstrafik och godstågstrafik: hårdare krav för godstågen driver gods ut på vägarna



# Green Cargo – vi gör vårt!

- Vi ser över hela verksamheten:
- Effektivare produktionsmodell, samlokaliseringar, högre tågfullnad, effektivare lokanvändning
- 120 lok och 600 medarbetare färre

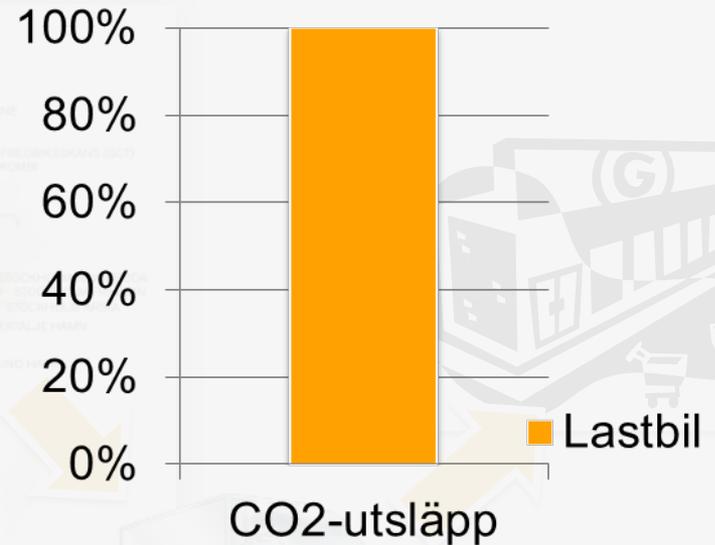
## Resultatlyft:

# 400 MSEK

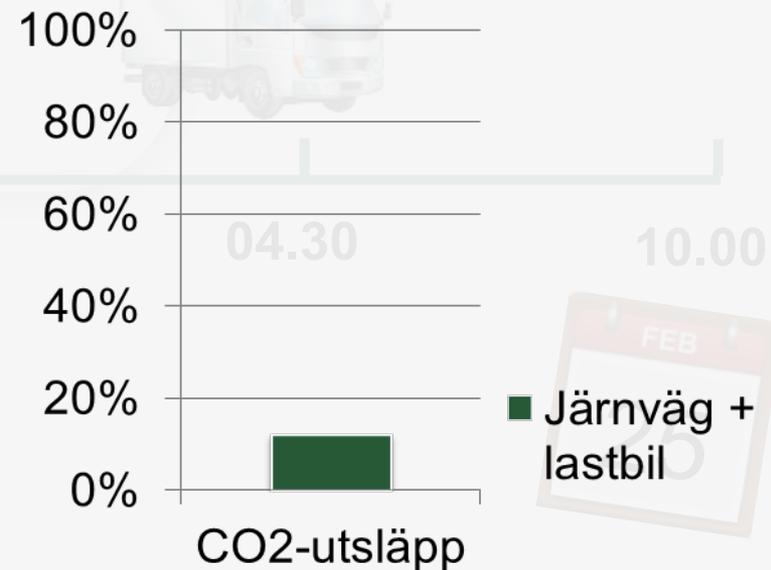


# Långsiktig hållbarhet för dagligvaruhandeln

Ledtid: **20** timmar



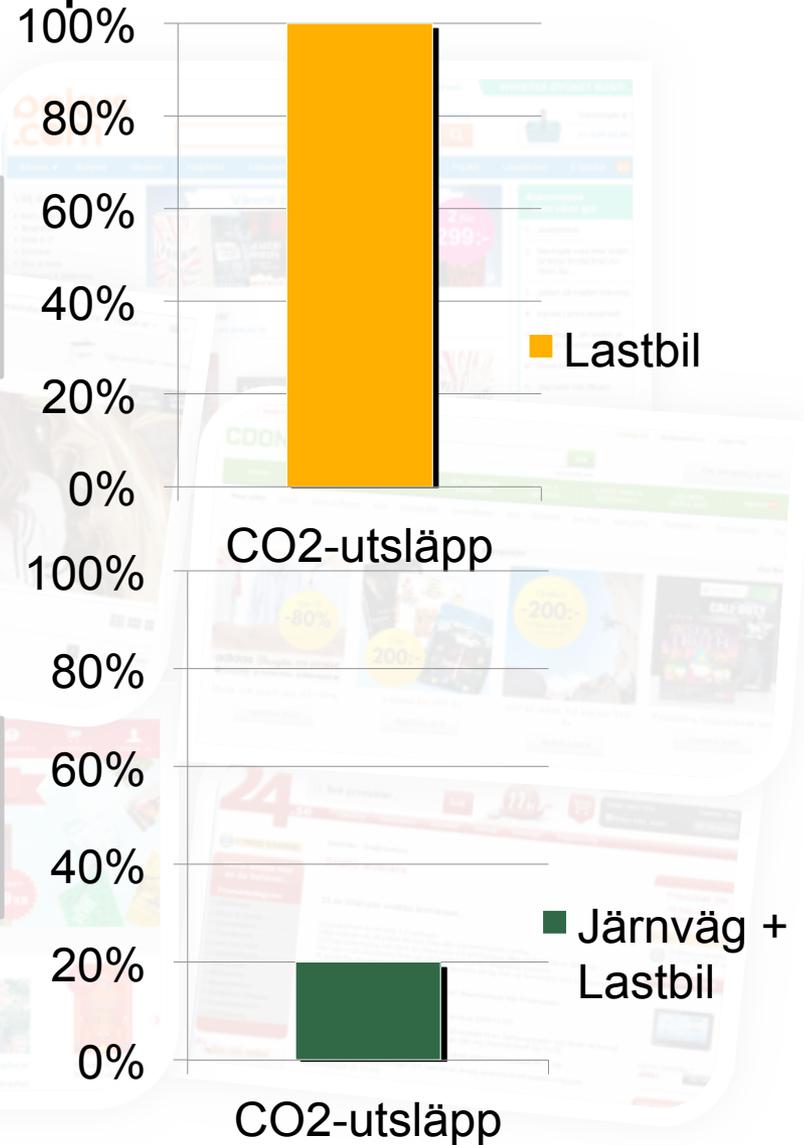
Ledtid: **25** timmar



# Så minskar näthandeln sin klimatpåverkan

Leverans dagen efter

 Leverans inom tre dagar



# Tack för er uppmärksamhet

[jan.kilstrom@greencargo.com](mailto:jan.kilstrom@greencargo.com)