

*Vilka krav på
järnvägssystemet har
godstransportköpare?*

KTH

*Stockholm, 15 maj
Mats Erkén*



ScandFibre Logistics

4 companies

10 paper mills in Sweden



BILLERUDKORSNÄS



Smurfit Kappa
Kraftliner Piteå

HOLMEN



Tetra Pak
PROTECTS WHAT'S GOOD™

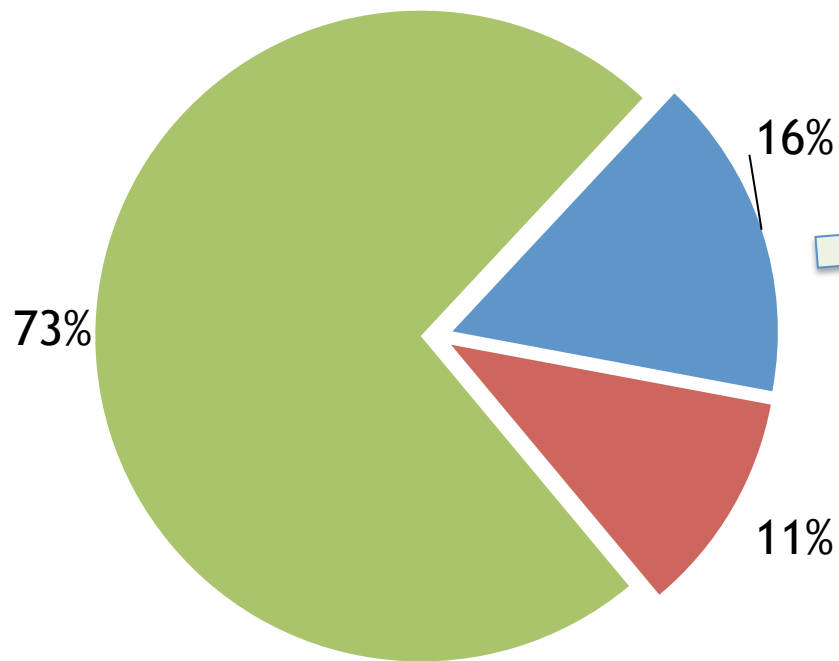
FT

FINANCIAL
TIMES



Skogsindustrins transporter av färdiga produkter

Andel per transportslag (export)



■ Järnväg ■ Lastbil ■ Fartyg

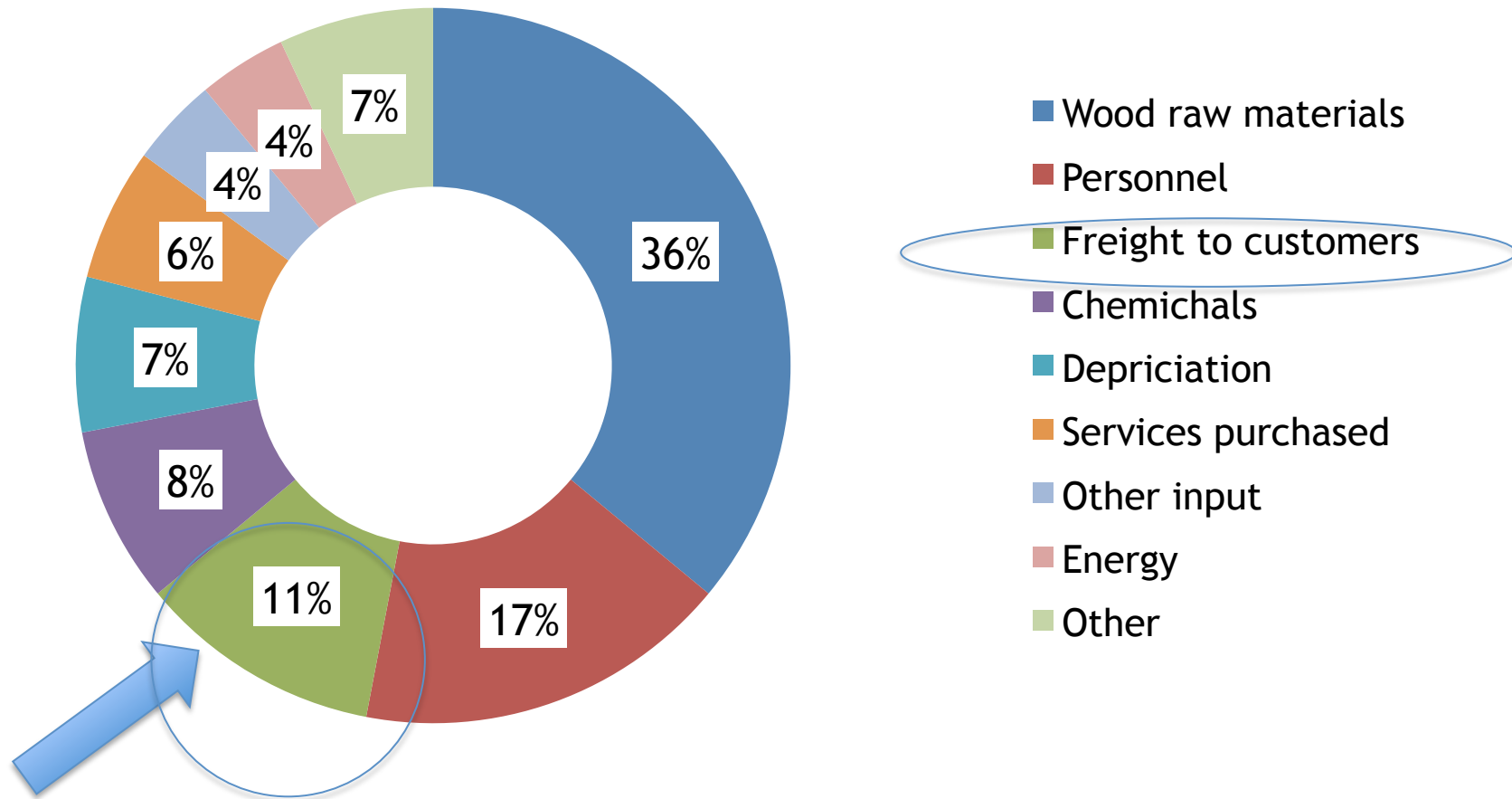
- Export Sverige:
 - Totalt: 28 milj. ton
 - Skogsindustrin: 13 milj. ton
- Skogsindustri Järnväg
 - 2,5 milj. ton / 40.000 vagnar
- ScandFibre Logistics
 - 1,9 milj. ton varav 1,5 milj. ton export
 - 60% av skogsindustrins export av färdiga produkter på järnväg

Motivation Owners

- Logistics costs
- Delivery reliability
- Environmental / customer aspects

Cost structure - Swedish Paper Mill

Delivery to Central Europe (= main market)



ScandFibre's Rail 11 System

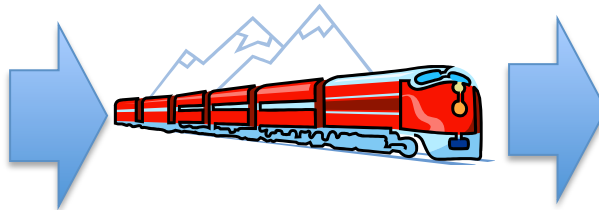
- Focus on owners' products from paper mills
 - Own sales force for return sales to optimize cost
 - Combination of system trains and single wagon loads
-
- Volume paper: 1,9 mton
 - Wagon fleet: 1.600
 - Wagons paper 30.000/y
 - Terminal stops: 40
-
- Return wagon filling rate 55%



Contracts & Operators



Leveranskedjan



Terminal
50-200 km från slutkund



Slutkund
Avrop lastbil efter 2-7 dagar

Leveranssäkerhet - krav

- Ok med en viss spridning av ledtid
 - Ledtid 4-8 dagar till Europa beroende på helger, kapacitet i systemet
 - Viktigt att få konfirmerad ledtid vid bokning (ETA original)
- Snabb, proaktiv och tillförlitlig avvikelserapportering
 - EDI till kunder
- Uppföljning per vagn - inte per tåg
- Mål = 95% mot ETA Original

Orders for ScandFibre Logistics AB

origin filter

destination filter

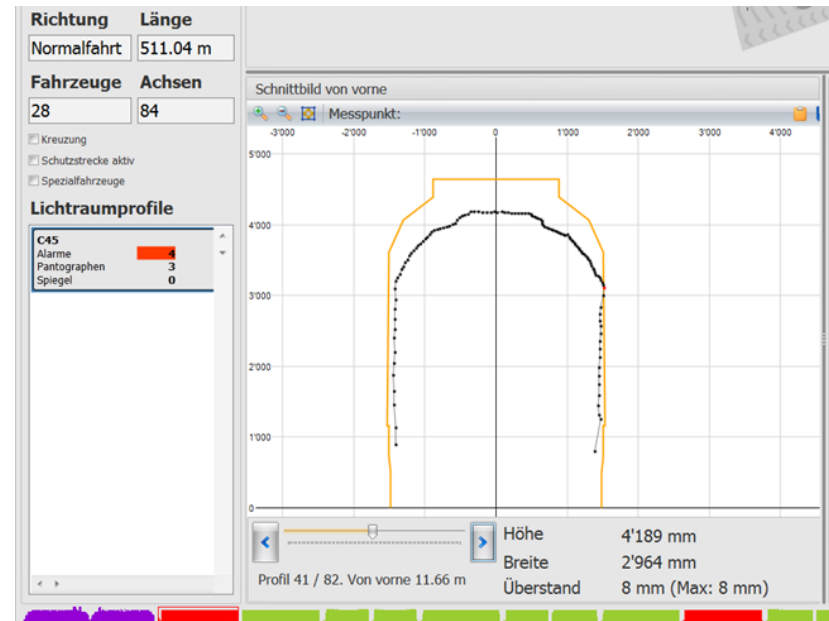


number of wagons : 1035

wagon id	origin	destination	original ETA	current ETA	current location	status	
238029423635	Karlsborgs bruk	Grisignano di zocco	May 16 09:00	May 16 09:00	Dortmund-Obereving	In Transport	●
238029424666	Karlsborgs bruk	Grisignano di zocco	May 16 09:00	May 16 09:00	Dortmund-Obereving	In Transport	●
238029425267	Karlsborgs bruk	Goteborg arendal	May 08 14:20	May 08 14:20	Goteborg arendal	Arrived	●
238029410806	Karlsborgs bruk	Goteborg arendal	May 08 14:20	May 08 14:20	Goteborg arendal	Arrived	●
338027445927	Karlsborgs bruk	Goteborg arendal	May 12 04:20	May 09 14:20	Goteborg arendal	Arrived	●
338027420847	Karlsborgs bruk	Goteborg arendal	May 12 04:20	May 09 14:20	Goteborg arendal	Arrived	●
347427440958	Karlsborgs bruk	Goteborg arendal	May 12 04:20	May 09 14:20	Goteborg arendal	Arrived	●
247442203938	Karlsborgs bruk	Goteborg arendal	May 13 04:30	May 09 14:20	Goteborg arendal	Arrived	●
338027422132	Karlsborgs bruk	Frovifors	May 14 10:53	May 14 10:53	Frovifors	Arrived	●
338027422512	Karlsborgs bruk	Goteborg arendal	May 14 04:30	May 12 14:20	Goteborg arendal	Arrived	●
338027423452	Karlsborgs bruk	Grisignano di zocco	May 27 09:00	May 20 09:00	Dortmund-Obereving	In Transport	●
338027444375	Karlsborgs bruk	Trelleborg hamnbana	May 14 07:07	May 15 07:07	Malmo godsbangaard	In Transport	●
338027435225	Karlsborgs bruk	Grisignano di zocco	May 27 09:00	May 20 09:00	Malmo godsbangaard	In Transport	●
347427441261	Karlsborgs bruk	Milano smistamento	May 17 22:38	May 17 22:38	Malmo godsbangaard	In Transport	●
238029425382	Karlsborgs bruk	Piteaa	May 12 15:51	May 12 15:51	Piteaa	Arrived	●
238029423320	Karlsborgs bruk	Piteaa	May 12 15:51	May 12 15:51	Piteaa	Arrived	●
338027423924	Karlsborgs bruk	Milano smistamento	May 17 22:38	May 17 22:38	Malmo godsbangaard	In Transport	●
338027421746	Karlsborgs bruk	Trelleborg hamnbana	May 15 07:07	May 15 07:07	Malmo godsbangaard	In Transport	●

Leveranssäkerhet - problemområden järnväg

- Stoppade lastade vagnar - 1,5% (800 st/år....)
 - Vagnskvalitet
 - Lastförskjutningar
- Kvalitet tågoperatörer
 - Skadade lok
 - Lokförare saknas
- Rangeringsnoder
 - Volym vs. kapacitet
 - Svårt prioritera vid störningar
- Vagnslast i kapillärer
 - Volym vs. kapacitet
 - Datakvalitet
- Infrastruktur - enskilda störningar



Infrastruktur

Risk för större störningar skrämmar bort volym



SÖNDAG DEN 6 OKTOBER, UPPDATERAD FÖR UNGEFÄR EN TIMME SEDAN

SvD NÄRINGSLIV

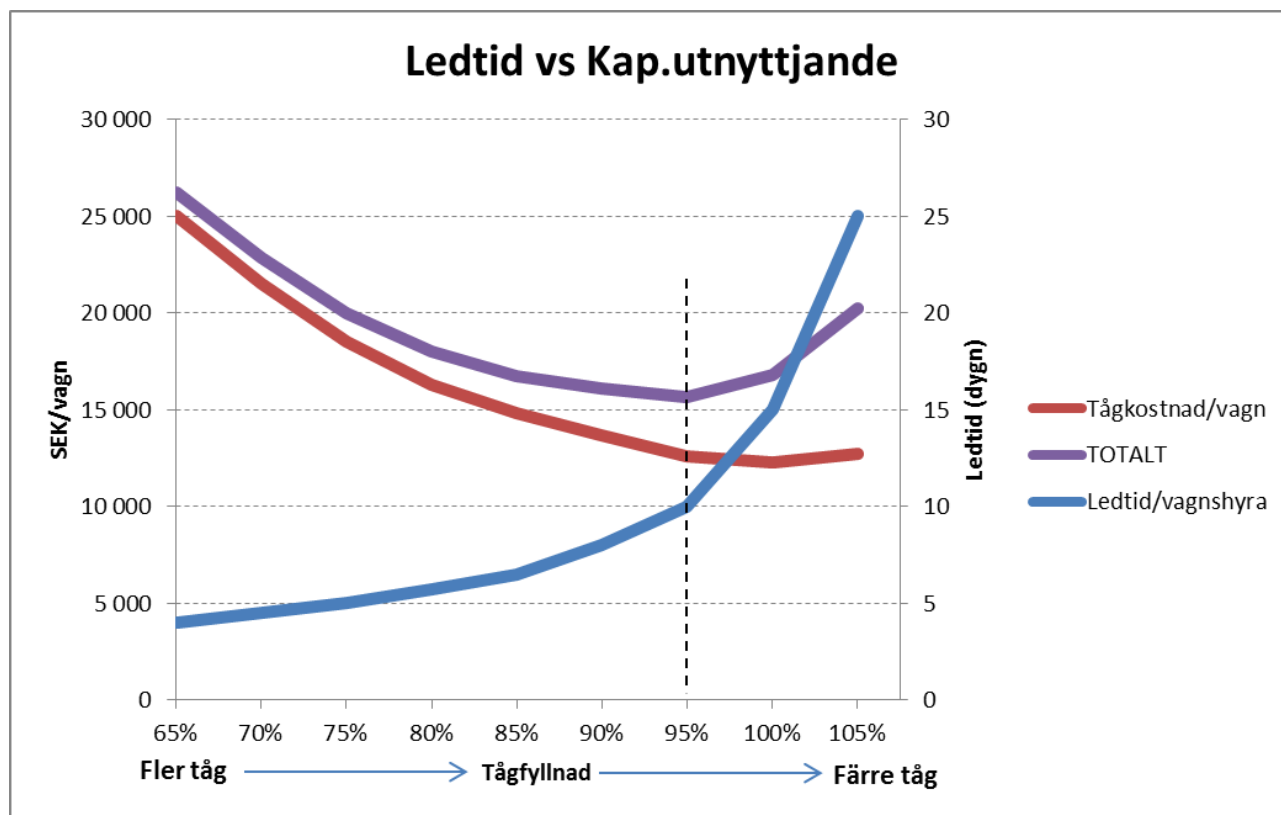
START NYHETER LIVE BÖRS SÖK FÖRETAG INVESTERA ANALYS M

Sverige Världen Digitalt Livsstil Quiz Sök jobb SvD Offert Träningsliv

Tåget som stoppade den svenska exporten

Optimering / avvägning

- Optimeringen totalkostnad med avseende på tågstnader, fyllnadsgrad, vagnshyror, leveranssäkerhet, ledtider
- Hellre (något) längre ledtid om kostnaden kan sänkas



Returförsäljning - måste också fungera för att totalkostnaden skall bli acceptabel

- 15.000+ vagnar/år
- 50% Cross Docking = lastbil väntar. Högre krav på snabbare ledtid än pappersindustrin
- Avvikelse rapportering !



MERITOR.

an **ArvinMeritor** brand



Möjligheter / önskelista

- Oberoende rangerbangårdar med hög kapacitet
- Möjliggöra Långa Tunga Tåg (750 m) i Sverige
- Förståelse för att kraftiga investeringar kan minska volymerna
- Banplanering per bruttoton
- Prioritet för en trimning av järnvägsnätet, inte nya stora infrastruktursatsningar
- Tågplaneprocessen, bromstabeller, ERTMS etc.

Tack för ordet!
/ Mats

