

Tillsammans

för tåg i tid

Tommy Jonsson

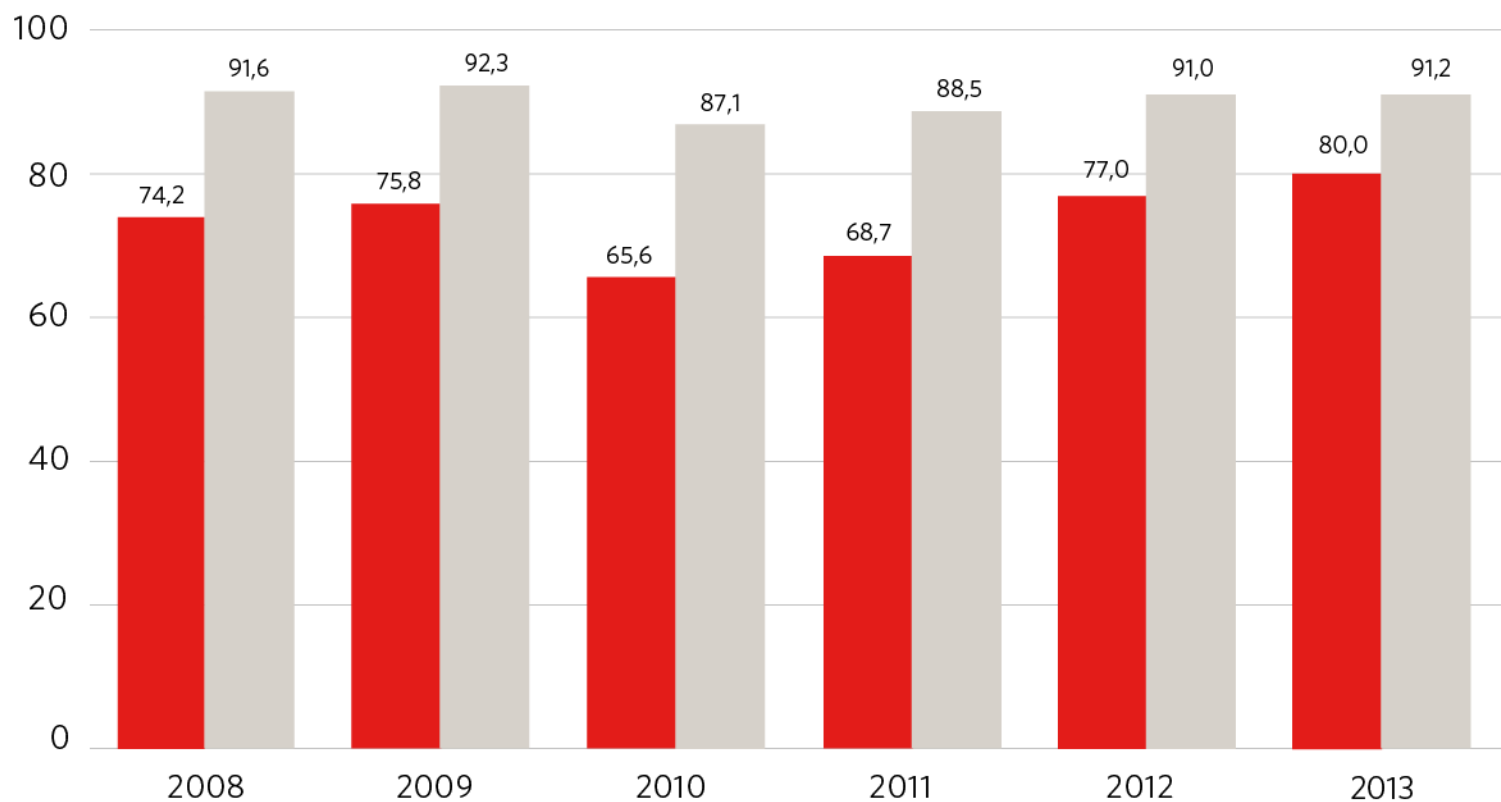


TRAFIKVERKET

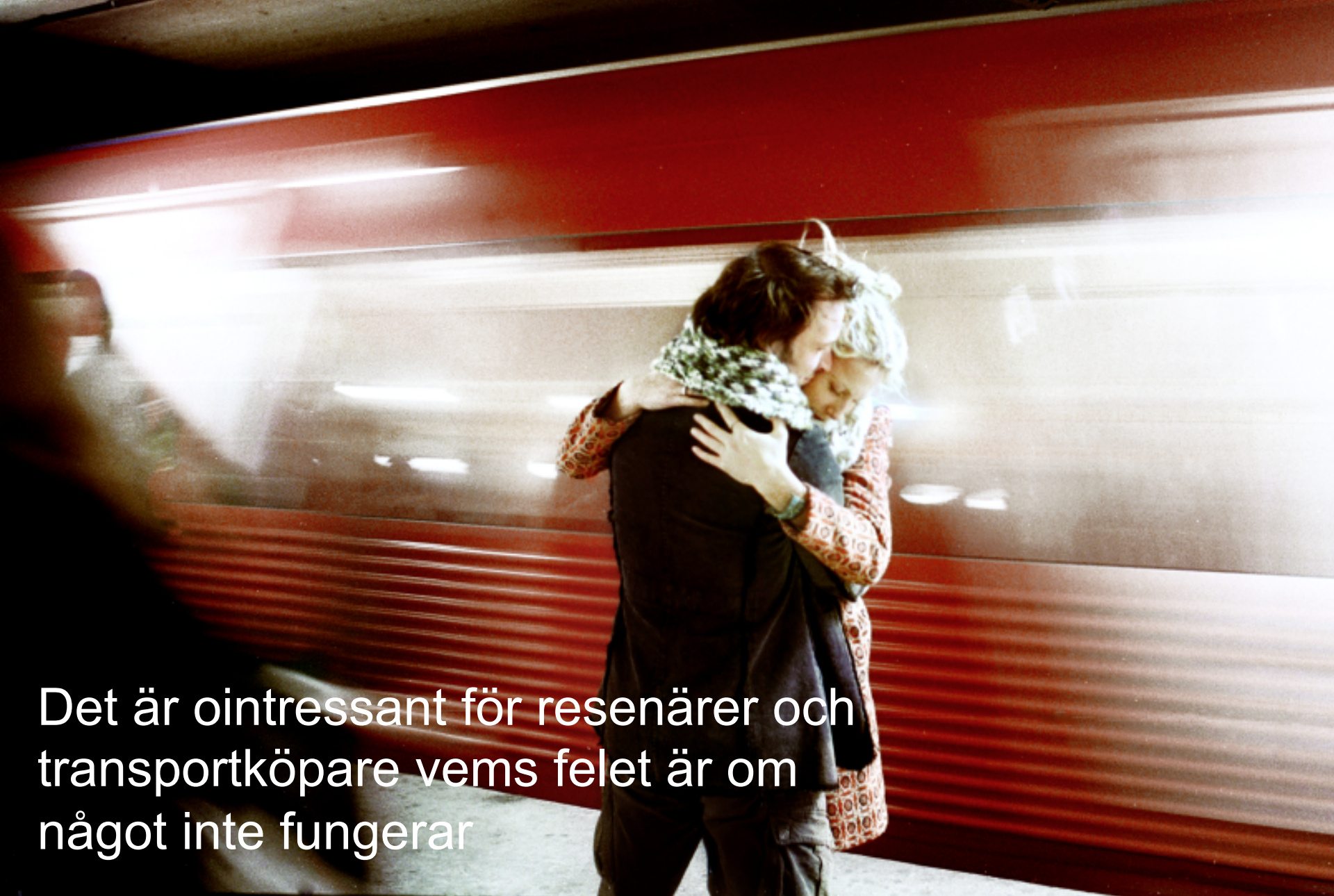


Punktlighetsstatistik för 2008-2013

■ Godståg ■ Persontåg







Det är ointressant för resenärer och transportköpare vems felet är om något inte fungerar

Tillsammans





Trafikverket, Jernhusen,
Branschföreningen tågoperatörerna,
Swedtrain, Järnvägsentreprenörerna
och Svensk kollektivtrafik



Åtta effektområden täcker

2/3 av förseningarna

Fordon

Infrastruktur – spår o växel

Infrastruktur – signal

Infrastruktur – El

Avgångstid

Till och från utland

Banarbete

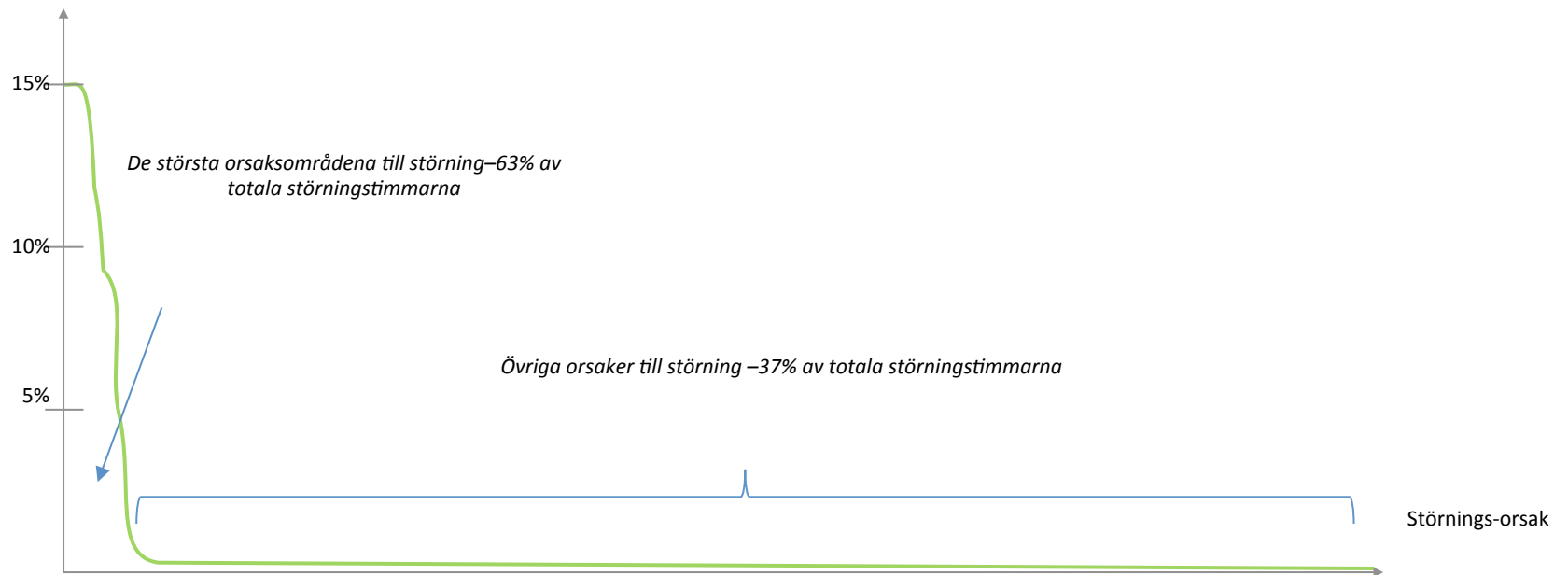
Obehöriga i spår

Resterande 1/3 är ca 200 olika förseningsorsaker

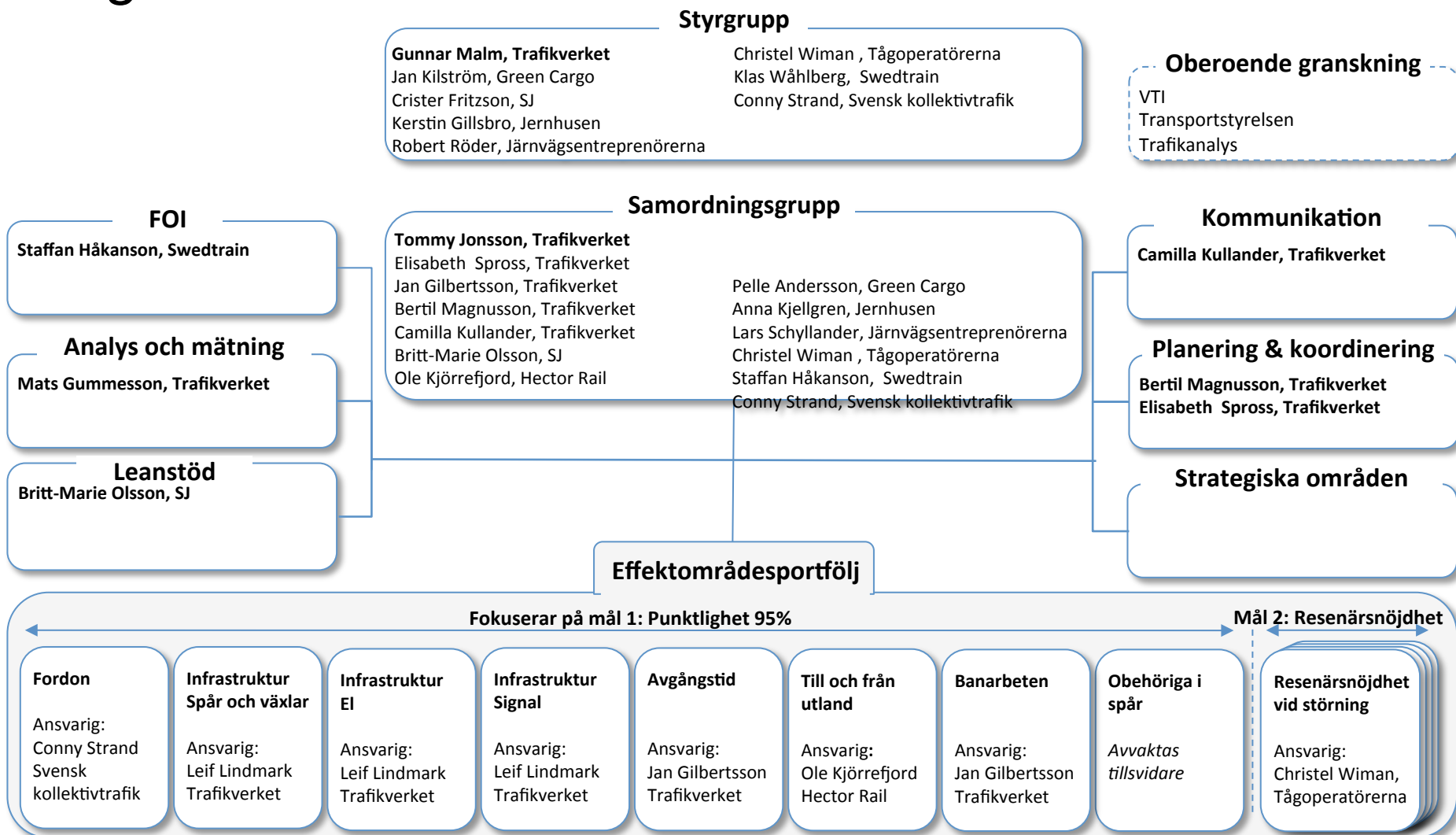


Få orsaker till flest förseningar

% av totala störningstimmarna 2013



Organisation



Tågen ska komma fram i tid

Vårt mål i branschen:

Punktligheten ska öka från 90 till 95 procent för alla tåg till år 2020.

Räknat som ankomsttid plus 5 minuter.





Nöjda resenärer

Vårt mål i branschen:

Resenärerna ska vara nöjda med informationen och vår hantering vid stört läge.



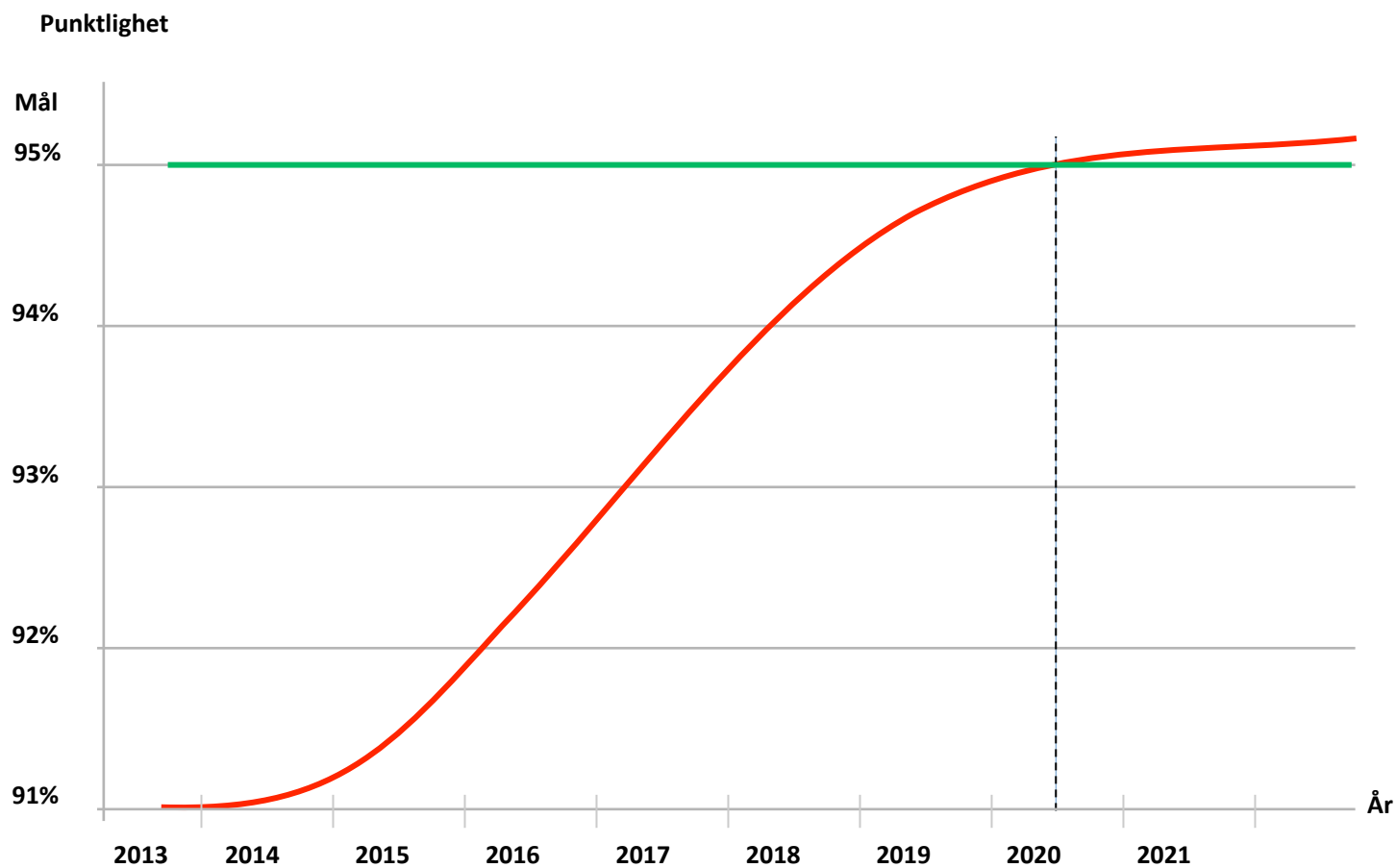
En normalsituation som ska fungera



Alla prioriterar vi lika vid stört läge;

1. säkerhet och arbetsmiljö
2. rätt kvalitet
3. rätt leverans

3 viktiga komponenter för att nå 95 %



OBS projektet





Månadsanmärkningar

Strömavtagare



