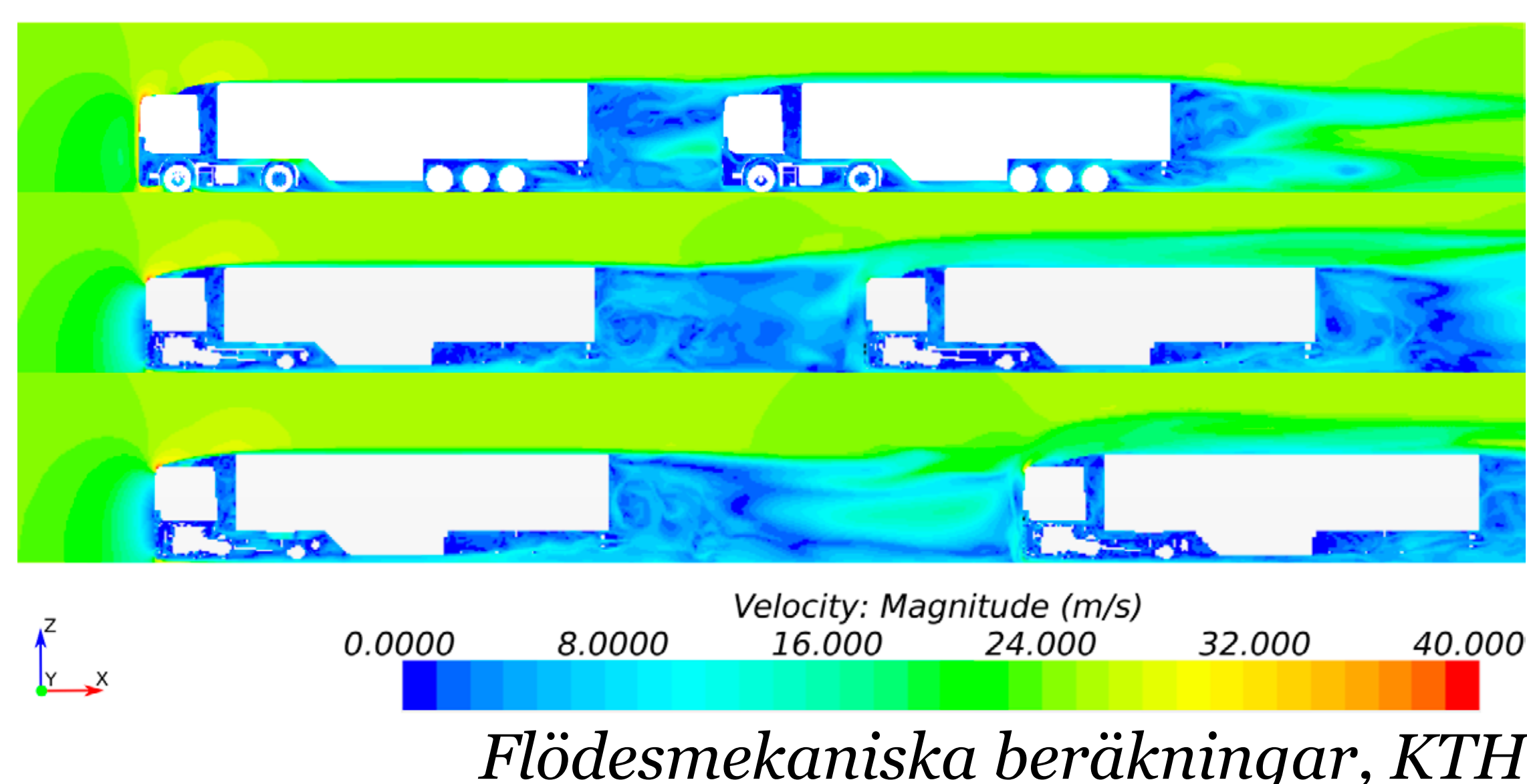


Kolonnkörning kan spara 100 000 000 liter diesel per år

Kolonnkörning med lastbilar har visat sig kunna minska bränsleförbrukningen med så mycket som 15%. Om alla långtradare i Sverige minskade sin förbrukning med 15% skulle det spara hundra miljoner liter diesel varje år. Det är lika mycket som hela Sveriges årliga konsumtion av villaolja. Motsvarande energimängd skulle täcka hela Stockholms behov av hushållsel. Dessutom skulle CO₂-utsläppen minska med 300 000 ton, vilket motsvarar mer än hälften av utsläppen från svenskt inrikesflyg.



Fotomontage, Scania



Med kolonnkörning, eller *platooning* som det ofta kallas, menas att lastbilar körs med så litet mellanrum att de kan utnyttja luftsugget från bilen framför och på så sätt minska bränsleförbrukningen. Effekten är märkbar redan på 50 meters avstånd, men för att nå bästa resultat bör man komma ner till under 10 meter, det vill säga betydligt närmare än vad som rekommenderas med 3-sekundersregeln.

Detta kan göras både säkert och bekvämt med hjälp av tekniska lösningar som använder sensorer och trådlös fordonskommunikation för att automatiskt reglera hastigheten och avståndet mellan bilarna.

Experiment med riktiga fordon och beräkningar med avancerade simuleringsmodeller visar att det är möjligt att uppnå bränslebespa-

ringar på upp till 15%. En bränslebesparing på 15% är väldigt mycket. Det kan jämföras med den genomsnittliga årliga förbättringen i bränsleekonomi för tunga lastbilar, vilken är ca 1,5%.

Kolonnkörning kommer också innebära en väsentlig ekonomisk vinst för åkeriföretagen och deras kunder eftersom bränslet utgör ungefär en tredjedel av den årliga kostnaden att äga en lastbil, utslaget på bilens livscykel.

Så stor blir vinsten

Medelstort åkeriföretag

Total årlig besparing: 90 000 liter
Minskade kostnader: 1 200 000 kr

Beräkningen baseras på ett åkeri med 50 lastbilar som kör 120 000 km per år. Vi antar att bilarna kör i kolonn en tredjedel av körsträckan och att det medför en bränslebesparing på 4,5 liter per 100 km.

I SAMARBETE MED:



SCANIA