



Miljö- och energidepartementet

103 33 Stockholm

Stockholm, 2017-03-23

Remissvar

Remiss av förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om ändring av direktiv 2003/87/EG för att förlänga nuvarande begränsade räckvidd för luftfartsverksamhet och förbereda för genomförande av en global marknadsbaserad åtgärd från och med 2021
M2017/00310/KI

KTH tillstyrker "Förslag till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING om ändring av direktiv 2003/87/EG för att förlänga nuvarande begränsade räckvidd för luftfartsverksamhet och förbereda för genomförande av en global marknadsbaserad åtgärd från och med 2021."

Ur klimatsynpunkt skulle det vara att föredra att inte förlänga den begränsade räckvidden utan istället utvidga räckvidden till att gälla även flygningar till och från EES-området. Med tanke på den korta tidsperioden fram till 2021 och att en sådan utvidgning tidigare mött stort motstånd globalt, anser KTH dock att detta inte är praktiskt möjligt att realisera.

När det gäller förberedelserna för hur EUs utsläppshandelssystem ska samverka med ICAOs globala marknadsmässiga styrmedel (CORSIA) är det viktigt att ta hänsyn till flygets klimatpåverkan på hög höjd orsakad av utsläpp av kväveoxider, kondensstrimmor och molnbildning. Enligt dagens bästa vetenskapliga underlag är flygets totala klimatpåverkan nästan dubbelt så stor som den som orsakas av enbart koldioxidutsläppen (Lee et al., 2010; Azar och Johansson, 2012). Höghöjdseffekten omfattas i dagsläget varken av EUs utsläppshandelssystem eller det föreliggande förslaget för ett globalt marknadsmässigt styrmedel.

Remissvaret har utarbetats av forskningsledare, Tekn Dr, Jonas Åkerman vid skolan för arkitektur och samhällsbyggnad.

Sigbritt Karlsson
Rektor

Referenser

Azar, C., Johansson, D.J.A., 2012. Valuing the non-CO₂ climate impacts of aviation. *Climatic Change* (2012) 111:559–579 DOI 10.1007/s10584-011-0168-8.

Lee, D.S., Pitari, G., Grewe, G., Gierens, K., Penner, J.E., Petzold, A., Prather, M.J., Schumann, U., Bais, A., Bernsten, T., Iachetti, D., Lim, L.L., Sausen, R., 2010. Transport impacts on atmosphere and climate: aviation. *Atmospheric Environment* 44 (2010), 4678–4734.