



Kallelse till seminarium om tågresande: **Kan Visum bidra till förbättringar av Sampers?**

Sampers hantering av långväga kollektivtrafik, speciellt järnvägstrafik, innehåller ett antal brister som uppmärksammas av forskare och myndigheter. TØI har i ett uppdrag åt Trafikverket skrivit: "Samvips vil være et bedre egnet verktøy til å studere alternativer for markedets tilbudsutvikling som følge av HHT-investeringen om en ønsker det. Sampers kan da brukes til å generere samlet transportetterspørsel til Samvips" (Johansson och Lindberg, 2016). Trafikverket (2014, s.68) skriver om ruttvalsmodeller: "Särskilt Visum bör närmare undersökas för att den använder en konsistent teori, kan ta hänsyn till samordning av linjer och redan används av flera trafikhuvudmän."

Det kan finnas olika modeller och åtgärder som skulle kunna förbättra modellarbetet. På detta seminarium diskuterar vi främst vad Visum skulle kunna bidra med.

Plats: KTH Byggvetenskap, övningsal B26, Brinellvägen 23 i Stockholm (se karta).

Tid: Torsdag 25 oktober 2018 kl. 10.00-15.00

Dagordning

- Från 9.30 Samling och kaffe
- 10.00-10.15 Albania Nissan och Oskar Fröidh, KTH, välkomnar och deltagarna presenterar sig
- 10.15-10.45 Bo-Lennart Nelldal, KTH: Jämförelse mellan resultat från Sampers och andra prognoser samt internationella erfarenheter av höghastighetståg
- 10.45-11.15 Kjell Jansson: Från Vips till Visum – historik och egenskaper
- 11.15-12.00 Trafikverket: Erfarenheter av Sampers hantering av långväga kollektivtrafik
- 12.00-13.00 Lunch
- 13.00-13.30 Josef Andersson och Bo-Lennart Nelldal, KTH: Erfarenheter av Visum från KTH
- 13.30-13.50 Ilaf Hashim, SLL TF: Trafikförvaltningens resandeprognoser och dess begränsningar
- 13.50-14.30 Robin Huizenga, PTV: Egenskaper hos Visum
- 14.30-15.00 Diskussioner med kaffe

Deltagare får gärna förbereda kortare presentationer för diskussionspunkten.

Anmälan sker till Oskar Fröidh, oskar.froidh@abe.kth.se (telefon 08-790 83 79) senast måndag 22 oktober. Ange ev. kostpreferenser (födoämnesallergier).

Välkommen!

Oskar Fröidh

Bilagor

Karta

Litteraturlista

Vidarebefordra gärna kallelsen till andra som kan vara intresserade.



Seminarieret sker på KTH Bygghvetenskap i övningssal B26 på Brinellvägen 23 (röd markering)

Litteraturförteckning

Om prognosmodeller

a) och b) nedan är två dokument från ett forskningsprojekt, KTH, som gått på djupet för att skissera önskade egenskaper hos en modell för långväga persontransporter och tänkbara vägar för förbättringar, samt jämför Sampers med Vips/Visum i ett antal dimensioner.

- a) Algers, S. Bates, J. Jansson, K. Lang, H., Larsen, O. och Swahn, H. (2013): Towards a model for long distance passenger travel in the context of infrastructure and public transport planning. Rapport. KTH, Stockholm
- b) Jansson, K. Algers, S. Lang, H., Larsen, O. Mortazavi, R. Bates, J. och Daly, A. (2013): Descriptive and theory report for "Towards a model for long distance passenger travel in the context of infrastructure and public transport planning". Rapport. KTH, Stockholm
- c) Larsen O. I. (2010): KOLLEKTIVASSIGNMENT I VISUM OG EMME/3 (Se Notat 11 december 2010, Høgskolen i Molde)
- d) Larsen O. I. och Sunde, Ø. (2008): Waiting time and the role and value of information in scheduled transport. *Research in Transportation Economics* 23, 41–52
- e) Johansen, K. W., Lindberg, G. (2016): Høyhastighetstog i Sverige. Beregningsverktøy og resultater. TØI rapport 1537/2016.
- f) Nelldal, B.-L. (Rapportutkast 2018-08-28, ej publicerad): Kan investeringar i nya stambanor bli samhällsekonomiskt lönsamma? - Analys av prognoser och internationella erfarenheter av höghastighetståg
- g) Trafikverket (2014): Trafikverkets plan för utveckling av samhällsekonomiska metoder och verktyg, effektsamband och effektmodeller inom transportområdet - Trafikslagsövergripande plan. Borlänge 2014-04-14

Exempel på tillämpningar med Visum för tågresande

- h) Fröidh, O., Adolphson, M., Jonsson, D., Andersson, J. (2018): Lokalisering av järnvägsstationer-effekter för samhällsplanering, resande och tillgänglighet. Rapport. KTH, Stockholm
- i) Nelldal, B.-L., Andersson, J., Fröidh, O. (2018): Resandeflöden på Sveriges järnvägsnät. Analys av utbud och efterfrågan på tågresor. Rapport. KTH, Stockholm