

**RESEBERÄTTELSE****Namn****År och termin för utbyte**

Victor Andersson

VT18

**Utbytesuniversitet**

TU Delft

**Utbildningsprogram**

Civilingenjör Samhällsbyggnad

## Svensk ingenjör som holländsk arkitekt

### Innan avresa

Sedan jag började på KTH har jag varit intresserad av att åka på utbyte, så frågan har hela tiden varit när och vart. Jag läser samhällsbyggnadsprogrammet med mastern husbyggnads- och anläggningsteknik. Det visade sig då att bästa perioden att åka var på vårterminen första året på mastern eller höstterminen andra året. Då jag upplevde att det skulle bli för nära inpå exjobbet att åka under höstterminen blev det att åka under vårterminen.

Varför det blev Delft, berodde på att jag endast kan kommunicera på svenska och engelska samt att jag ville ha nära hem till Sverige. TU Delft har även ett gott rykte och jag visste att det inte skulle innebära någon försämring i utbildningskvalitet.

Eftersom utbytet skulle ske inom Europa var det inte mycket som skulle förberedas, lite med Erasmus och sedan välja kurser. När det kom till att välja kurser blev det däremot lite omständligt. Jag läser mastern husbyggnads- och anläggningsteknik med inriktning mot installationsteknik och byggt teknik. Kurser av det slaget finns inte på mastern inom husbyggnads- och anläggningsteknik på TU Delft utan alla dessa kurser låg på arkitekturfakulteten och kunde endast läsas om man var registrerad som arkitektstudent.

Det slutade därmed att jag fick göra om min ansökan som arkitektstudent och ansöka om att få göra en termin på arkitekturmastern men detta återkommer jag till senare. Det blev helt enkelt lite mer att göra än vad som vanligtvis behövs innan resan utöver packning.

### Ankomst

Jag kom till Delft ungefär en vecka innan kurserna skulle börja. Under denna vecka var det en mottagning där det anordnades massa aktiviteter. Man fick lära känna de övriga utbytesstudenterna, universitetet och annan information som var bra att veta om man bor i Nederländerna. De hade tänkt på det mesta så det var inte mycket som jag själv var tvungen att ha koll på inför de kommande månaderna på universitetet.

Något som jag uppmärksammade rätt snabbt var att det enda sättet att ta sig fram på är med cykel om man vill vara säker i trafiken! Det var det första jag investerade i. Under de första veckorna är cyklarna mycket billigare då många utbytesstudenter som avslutat sin termin och ska hem säljer av sina cyklar. Jag köpte min för 30 euro under min första vecka i Delft, vilket jag klart gjorde en vinst på i många avseenden.

### Ekonomi

Under utbytet klarade jag mig bra på CSN och Erasmusstipendiet. Jag valde att söka bostad genom DUWO vilket är en motsvarighet till vårt SSSB. Detta innebar att jag var tvungen att betala en avgift

på ca 200 euro bara för att ställa mig i kö. Därefter måste man även betala de tre första månaderna i förskott vilket var ca 1700 euro, med andra ord försvann hela erasmusstipendiet där. Om hyran är lite dyrare så kan man i alla fall glädjas åt att maten inte är det. Jag upplevde att frukt och grönt både höll en högre kvalitet och var billigare. För mig innebar det dock att jag köpte mer av det än jag i vanliga fall gör i Sverige så mina utgifter på mat vart inte direkt mindre för det. Ekonomin gick i alla fall runt och är ingen större skillnad mot att vara student i Sverige.

### **Boende**

Som nämnt ovan så ordnade jag boende via DUWO som universitetet har ett samarbete med och jag upplevde att det var det absolut smidigaste även om det innebär lite större utgifter. Så fort man får sitt utbyte bekräftat kommer ett mail om att betala in en avgift, vars ungefärliga summa nämns ovan. Denna avgift bör man betala in så fort som möjligt. Beroende på hur tidigt man betalat in avgiften kommer man senare få tillträde till den portal där man får välja studentboende.

DUWO har studentboenden i Den Haag, Delft och Schiedam. Den Haag och Schiedam ligger norr respektive söder om Delft med ca 15 minuters avstånd med kollektivtrafik och ca 30 min med cykel. Kvaliteten på boendena varierar kraftigt och jag har hört skräckscenarion där vägglöss och andra skadedjur varit inblandade. Därför valde jag mitt boende främst utifrån huskvaliteten framför pris, storlek och område.

Det slutade i alla fall med ett 18kvm stort korridorsrum i centrala Delft med byggår 2016, så det var mycket fräscht. Kök delades med sju andra medan jag hade egen toalett och även kyl på rummet. Campus är väldigt stort och tar en halvtimme att gå igenom men jag hade tur då arkitekturfakulteten ligger närmast centrum och bara fem min från mitt rum. Månadskostnaden för detta rum var ca 500 euro i månaden.

Kan starkt rekommendera att bo i Delft då det är en väldigt mysig stad med många kanaler och ett mycket trevligt nattliv med många uteserveringar på kvällarna.

### **Universitetet och studierna**

TU Delft är ett stort universitet med ca 20 000 studenter och utbildningar inom de flesta områden och är ett av de ledande universiteten inom farkostteknik.

För min del slutade det som nämnt ovan med att jag hamnade på arkitekturfakulteten. Studierna där och som jag även uppfattade det som på andra fakultet var att den mesta tiden innebar studier på egen hand med kompletterande föreläsningar. Det fungerar inte som på KTH där föreläsningar följs upp av övningar och schemat för det mesta är fullt.

Innan jag åkte hade jag hört att tempot var väldigt högt på TU Delft och att jag nu skulle läsa en termin på arkitektmastern skulle inte innebära mindre plugg. Jag var inställd på att det skulle bli en intensiv period och inget avkopplande semesterutbyte. Det var en bra mental förberedelse, för precis så var det.

### **Kurser**

Kurserna valdes utifrån kurspaket, där skillnaderna mellan paketen var den avslutande studion som genomfördes i slutet på terminen. Valet mellan de olika inriktningarna på kurspaketet skiljer sig något mellan höst-och vårtermin. Under höstterminen går en studio inom byggt teknik vilket hade varit väldigt intressant men nu var det enda intressanta alternativet för mig istället en ingenjörarkitekturstudio som heter EXTREME architecture. Kurspaketet innehöll följande kurser:

**Delft Lectures on Architectural Design (AR1A060) 3 credits.** Denna kurs innebär en föreläsningsskedja med en avslutande tenta. Denna går samtidigt som studion och vart alldeles förmycket för mig så jag valde därför att skippa denna kurs.

**Delft Lectures on Architectural History (AR1A065) 3 credits.** Kursen är uppbyggd precis som kursen ovan med en föreläsningsskedja med avslutande tenta. Enligt mina kurskamrater som faktiskt är arkitektstudenter ska inte den kursen vara några svårigheter då de redan läst mycket arkitekturhistoria och tagit konceptuella ställningstaganden, vilket var mycket vad den kursen innebar. Jag upplevde dock att det skulle bli väldigt mycket pluggande jämnt emot vad jag skulle få ut av den kursen och valde därför att inte slutföra den kursen heller.

**Delft Seminars on Building Technology (AR1A075) 6 credits.** En sex veckor väldigt intensive kurs som man kastades in i direkt från start. Den innebar att vi skulle designa om en redan befintlig byggnad så att den skulle bli miljömässigt hållbar för framtiden. Två gånger i veckan var det seminarier då delmål skulle vara uppnådda. Denna kurs var väldigt intressant och jag fick lära mig hur byggtkniska ritningar skulle ritas, sektioner och detaljer.

**EXTREME Research (AR1AE020) 6 credits.** Kursen gick ut på att skriva en teknisk rapport om ett område som skulle bidra med viktig information till grund för den kommande studion. Det var en kurs som för mig var väldigt givande då jag kunde välja att skriva en rapport som kopplades till min masterinriktning och inte behövde vara allt för arkitektinriktad.

**EXTREME Architecture (AR1AE010) 12 credits.** Studion innebar väldigt mycket eget arbete med handledning en gång i veckan och påminde mig väldigt mycket om kandidatarbetet. Kursen innebar att vi skulle designa en byggnad som befann sig i en extrem miljö, i vårt fall skulle vi designa en Hyperloop station som var tvungen att ligga på minst 25 m djup under marken och dessutom fanns krav på t.ex. att dagsljus skulle kunna komma in i byggnaden.

### Staden och landet

Holländarna är relativt lika svenskar, om det är något som sticker ut så är det att de äter mycket socker. Till frukost äter de gärna en rostad extremt vit macka med strössel på och lunchen är ingen större skillnad, här dyker allt som oftast den vita mackan upp igen eller kanske riskakor. På dessa kan det absolut hända att marmelad bres på. Middagen är däremot lite rejälare.

Vad gäller staden i övrigt låter jag bilderna tala för sig självt.



### Fritid och sociala aktiviteter

Utöver studierna vart det inte mycket tid över till fritid bortsett från att träna, då det är något som jag prioriterar. På campus finns en mycket stor fin idrottsanläggning där man kan engagera sig i de flesta

sporter. Gymmet där är också mycket bra, kan dock bli lite mycket kö till de olika redskapen på eftermiddagen.

Jag gav mig själv några lediga helger då jag åkte runt lite i landet, kollektivtrafiken är väldigt bra och det går lätt att ta sig runt. Det finns även goda möjligheter att med tåg resa till bland annat Bryssel och Paris. Något jag dock aldrig gjorde.

### **Rekommendationer och övriga reflektioner**

Som civilingenjörstudent inom hus och anläggning med inriktning mot bygg- och installationsteknik kan jag varmt rekommendera att läsa en termin på arkitektmastern på TU Delft. Det är väldigt intensivt men samtidigt lärorikt att sätta sig in i hur en arkitekt ser på en byggnad och hur deras arbetssätt fungerar.

Jag märkte rätt snabbt att jag fick göra dubbla arbetet genom att jag tänkte som en ingenjör och inte som en arkitekt. Jag ville se till att byggnaden fungerade innan jag såg till att byggnaden visuellt såg bra ut medan arkitekterna gjorde precis tvärtom. Målade visuellt snygga illustrationer vägde alltid tyngre än en funktionell tråkig illustration vilket förstås är rimligt i ett sådant skede av byggprocessen som arkitekten befinner sig i medan mitt synsätt är rimligt i det skede av byggprocessen som jag som ingenjör egentligen borde befinna mig i.

