Remiss
Regional plan för infrastruktur för förnybara drivmedel och elfordon i Stockholms län
425-26734-2018

Utredningen utgår från den rimliga utgångspunkten att de varianter av förnybara drivmedel (där el antas ingå) som finns idag, behöver byggas ut under den kommande 10-årsperioden.

När det gäller eldrivna fordon är de flesta bedömare eniga om att dessa kommer att öka. Det är därför oklart varför utredningen anser det så självklart att fokusera på publika tank- och laddningsställen. Av sid 12 stycke 2 framgår

_Det som har ansetts som rimligt och relevant att kartlägga i denna plan är dock den publika dedikerade infrastrukturen för förnybara drivmedel samt snabbladdare för elfordon._

Det framstår inte som en helt självklar utgångspunkt, så ett klargörande av denna utgångspunkt vore i hög grad önskvärd.

När det gäller eldrivna privatfordon, kan det tvärtom vara så, att behovet av publika snabbladdningsställen är avhängigt av teknikutveckling på batterisidan, utvecklingen av privatfordons användningsområden samt laddningsinfrastruktur vid hemmet och arbetsplatser. En analys av elkraftsdistributionen blir här helt central.

Vi skulle gärna ha sett en i detta avseende breddad analys, men vi saknar i alla händelser här en motivering av den valda utgångspunkten.

Remissvaret har utarbetats av professor Anders Karlström och universitetslektor Maria Håkansson, båda vid skolan för arkitektur och samhällsbyggnad.

Svitbritt Karlsson
Rektor

KTH
Brinellvägen 8 | 100 44 Stockholm
Vt: 08 790 60 00 | rektor@kth.se | www.kth.se