

An aerial photograph of a city street grid, showing buildings, roads, and a river. A large white rectangular box is overlaid in the center, containing the title and authors' names. The text is in a bold, black, sans-serif font.

BIDRAR PILOTPROJEKT TILL OMSTÄLLNING AV TRANSPORTSEKTORN?

Malin Henriksson och Anna Wallsten

vti

DELAD MOBILITET – LÖSNINGEN?

- Privatbilism ett problem – delning en lösning?
 - Hur fungerar delning i praktiken?
 - Vem ska dela, vad ska delas och hur går det till?
- Pilotprojekt erbjuder en möjlighet att testa nya lösningar i en skyddad miljö



DEMONSTRATIONER SOM NISCH

Niches are protected spaces where ground-breaking configurations can be developed without the selection pressure from the prevailing regime

(Kemp, Schot & Hoogma , 1998)

CYKELPOOLS-DEMON

- Treårigt demonstrationsprojekt av delade elfordon i ett nybyggt bostadsområde i en mellanstor stad
- Ekonomiskt stöd från Energimyndigheten
- Partners från olika sektorer: forskning, näringsliv, offentliga sektorn
- I demon utformades och testades en ny cykelpools-tjänst med målet att utmana privatbilismen

CYKELPOOLS-DEMON, VISIONEN

”hur går man från ett bil-baserat transportsystem till ett system där vi inte tänker oss att ett fordon fyller alla transportbehov utan att det behövs fler fordonstyper? Hur kan det fungera?” (forskningschef)

”vilken dröm att få bo i ett hus där man kan ha nya cyklar att cykla på hela tiden” (cykelentreprenör)



CYKELPOOLS-DEMON I PRAKTIKEN

- 12 premium el-cyklar
- 3 el-lådcyklar
- Smarta lås och dockning-stationer
- Service för användarna
- 275 personer fick tillgång till tjänsten



”Försening, försening, försening... Det har bytts folk och bolag och struktur, det har liksom blivit rätt mycket administration (...) Vi tyckte man fastnade i tekniken, bokningssystem, vi ville använda [bilpoolsentreprenörs] system, då hade varit klart på en vecka.” (Fastighetsägare)

”I framtiden ser jag konsumenter som är beredda på att lägga pengar på det. Det har vi inte idag. Då kommer vi att vara beroende av fastighetsägarna. Att gå från ”du ska inte äga, du ska hyra och låna. Det tar tid.(...) Det krävs en byggherre som är intresserad för att subventionera för att kunden ska förstå hur bra det är” (Cykelentreprenör)

MOTSTÅND FRÅN REGIMEN

- Tekniska komponenter för elcykelsdelning fanns ej på marknaden
- Partners tolkades som krångliga när de utformade sin affärsidé
- Användarna hade liten erfarenhet av delning – och av cykling - inte redo att betala för tjänsten
- Varken offentliga aktörer eller fastighetsägare redo att subventionera tjänsten

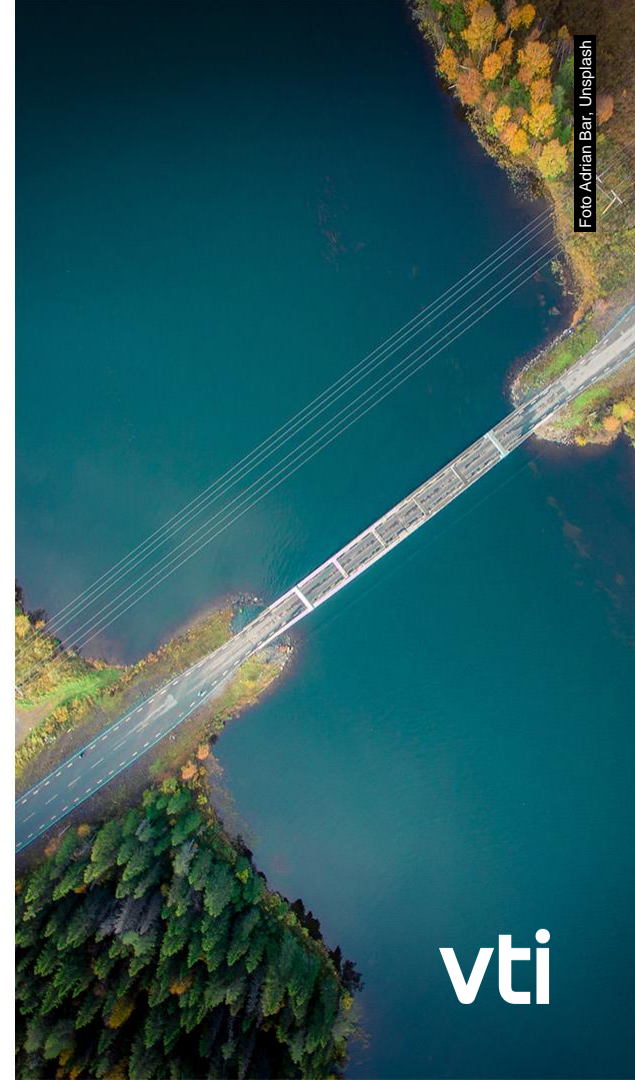


Foto Adrian Bar, Unsplash

DISKUSSION

- Det är möjligt att utmana bilismen – men inte kapitalismen
- Om kommersialisering som idé inte fungerar, bör offentliga aktörer ta en mer aktiv roll i omställningen?
- Hur kan delning utanför kapitalismen se ut, vilka stödmöjligheter behövs då?
- Vilken typ av tjänster får vi om vi låter kommersiella aktörer styra omställningen?

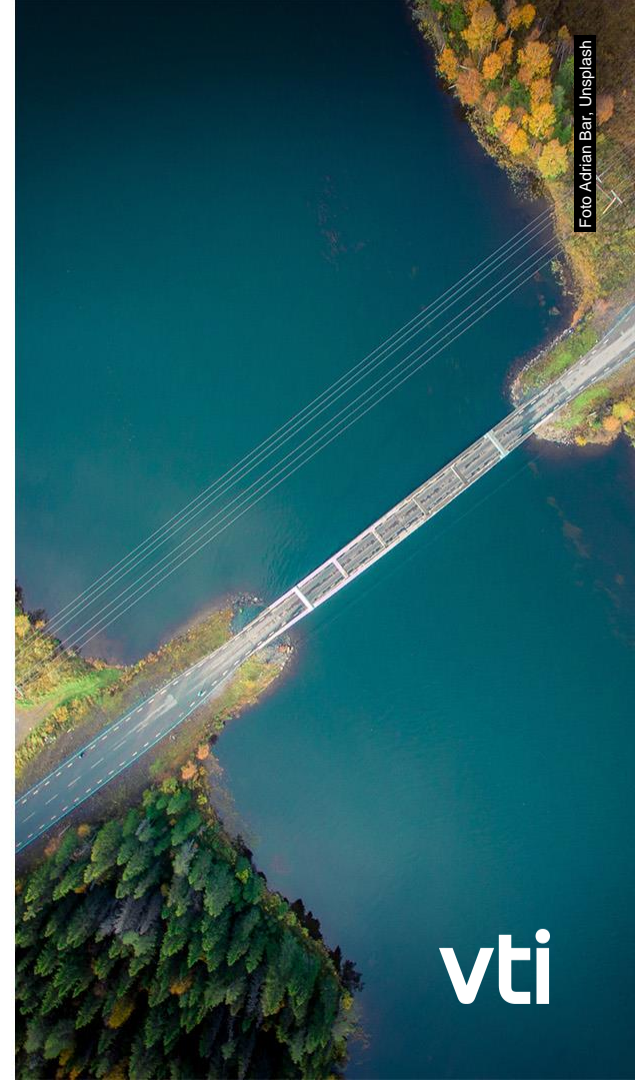
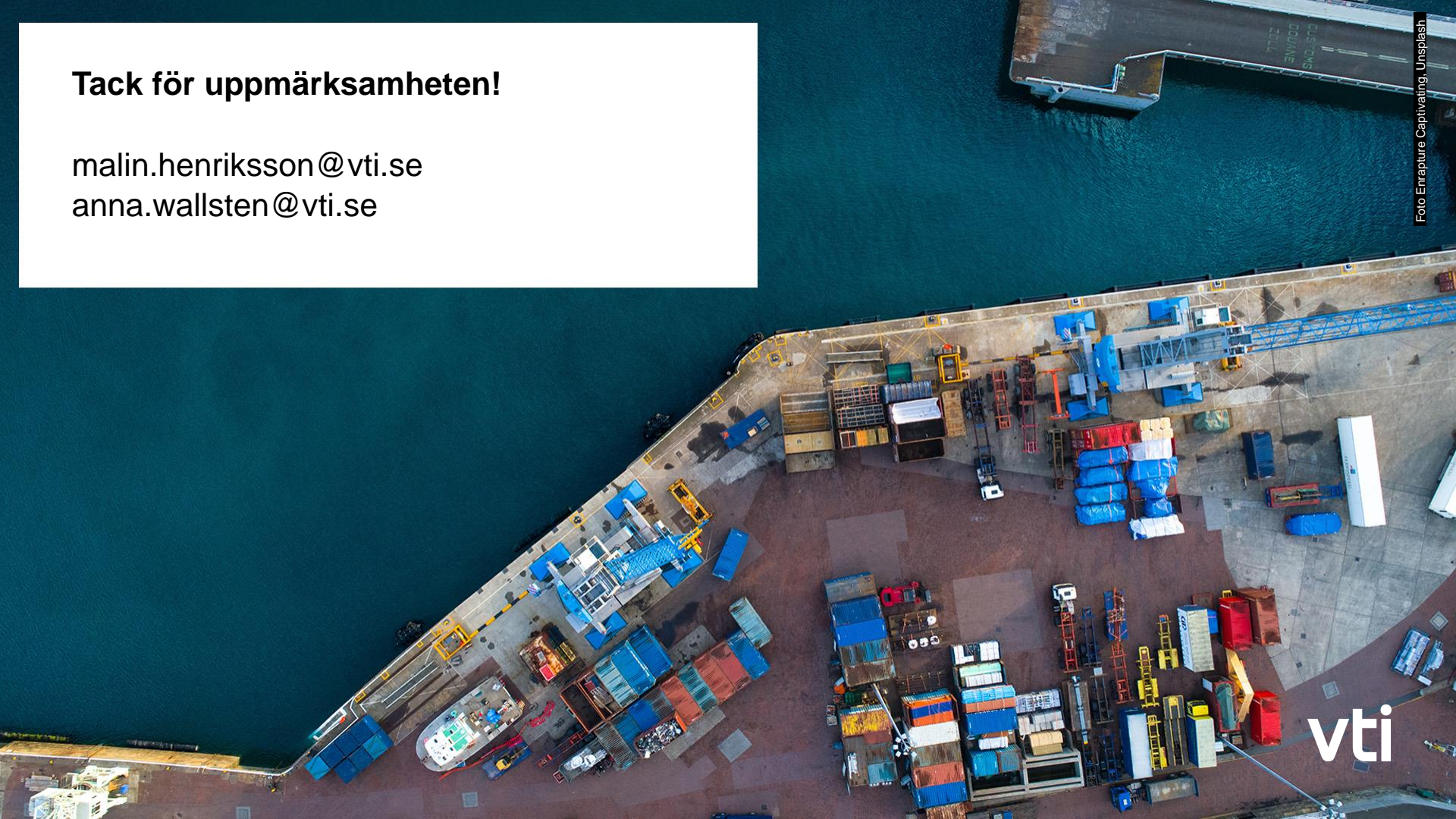


Foto Adrian Bar, Unsplash

Tack för uppmärksamheten!

malin.henriksson@vti.se

anna.wallsten@vti.se



vti