



## En höst i Wien

### Innan avresa

Redan innan jag började på KTH visste jag att jag ville åka på utbyte till ett tysktalande land för att förbättra mina tyskkunskaper. Eftersom jag redan hade tillbringat en termin i Tyskland som 19-åring, och eftersom terminstiderna i Tyskland skiljer sig väldigt mycket från KTHs tänkte jag att jag ville testa något annat. Att valet föll på just Österrike och Wien berodde mycket på att staden har blivit framröstad till "world's most liveable city" och är känd för välfungerande kollektivtrafik, social bostadspolitik och hållbara mobilitetslösningar. Som samhällsbyggnadsstudent med intresse för stadsplanering och hållbarhetsfrågor ville jag uppleva staden på nära håll. Dessutom tilltalades jag av Wiens centrala läge i Europa och möjligheten att resa till flertalet grannländer på bara ett par timmar med tåg.

### Ankomst

Jag åkte ner en månad innan terminen började för att gå en språkkurs och delta i "Vienna Discovery program" som anordnades av skolan. Några dagar innan språkkursen skulle börja fick jag reda på att den nivå jag hade anmält mig till inte skulle bli av eftersom antalet anmälda deltagare var för litet. Jag fick välja mellan att få pengarna tillbaka eller hoppa ner en nivå. Jag valde att hoppa ner en nivå, och trots den lite irriterande starten på terminen är jag glad att jag gick språkkursen. Läraren var bra och jag träffade mina första vänner där. "Vienna Discovery program" var ett utmärkt tillfälle att träffa andra utbytesstudenter och lära känna varandra och staden genom olika aktiviteter såsom ölprovning, hiking, escape room och museibesök. Det kostade 180 € för att delta i två veckor men det var det värt!

### Ekonomi

Jag hade sparat ihop en del pengar från sommar- och extrajobb för att slippa oroa mig över ekonomin under mitt utbyte, men klarade mig i slutändan ändå på CSN och Erasmus-stipendiet. Kostnadsläget i Wien skiljer sig inte särskilt mycket från Stockholm generellt sett. Vissa saker såsom restaurangbesök, alkohol och kollektivtrafik är något billigare i Wien medan exempelvis kaffe och museibesök är dyrare. Jag kan verkligen rekommendera att skaffa ett "Semesterkarte" för kollektivtrafiken så fort som möjligt efter ankomst. Om man har anmält sitt boende i Wien som "Hauptwohnsitz" (via Meldezettel) och har med sig en bekräftelse på detta samt sitt studentkort får man köpa terminsbiljetten för bara 78 € (HT2019). Om man är intresserad av museer kan jag tipsa om att kolla upp vilka museer som har gratis inträde olika dagar. Många museer har till exempel fritt inträde första söndagen varje månad.

### Boende

Liksom många andra valde jag att skaffa boende via OeAD, som förmedlar studentbostäder till utbytesstudenter i Österrike. Jag betalade 495 € i månaden för mitt boende som låg på Molkereistrasse 1 i andra distriktet. Mitt rum var ca 13 kvm stort, köket och badrummet delade jag med en tjej från Ryssland. Boendet var lite slitet men absolut inte ofräscht. Det går säkert att hitta mer prisvärda boenden i WG (kollektiv) men jag tyckte ändå att det var väldigt smidigt att bo hos OeAD. Jag trivdes väldigt bra med läget eftersom det fanns många trevliga grönområden i andra distriktet vilket gjorde att stadsdelen inte kändes lika tätbefolkad som många andra delar av staden. Trots detta var det väldigt nära till stadskärnan, och tunnelbanelinjerna U1 och U2 (som båda går direkt till TU) fanns bara några minuters promenad från boendet. Jag hade även flertalet kompisar som bodde på Gaspasse och var väldigt nöjda. När man ansöker om boende hos OeAD får man önska var och hur man vill bo, så det kan vara bra att vara ute i god tid innan de mest populära boendena är upptagna.

## Universitetet och studierna

Jag läser mastern Miljöteknik och hållbar infrastruktur men valde att främst läsa språkkurser och valfria kurser inom närliggande teknikområden under mitt utbyte. Kurserna är generellt sett väldigt små i jämförelse med kurserna på KTH (1-3ECTS) och arbetsbelastningen kan variera ordentligt, även mellan kurser med samma antal ECTS. Många kurser examineras muntligt. Tyvärr publicerades schemat för kurserna bara några dagar före terminsstart vilket gjorde att jag behövde göra en hel del ändringar i min studieplan. Överlag måste jag säga att det kändes ganska rörigt att läsa så många olika kurser samtidigt.

## Kurser

### *Deutsch B2.2 (6 ECTS)*

Intensivkurs under fyra veckor i september som jag tyvärr inte kunde tillgodoräkna eftersom jag redan hade läst samma nivå på KTH. Kursen examinerades genom hemuppgifter och två prov. Gruppen var liten och läraren engagerad vilket gjorde att jag kände att jag lärde mig mycket på kort tid.

### *Deutsch C1.1 (6 ECTS)*

Terminskurs som pågick två kvällar i veckan i åtta veckor. Kursen examinerades genom hemuppgifter och två prov. Gruppen var ganska mycket större jämfört med intensivkursen och läraren var en annan, men jag tyckte ändå att jag lärde mig ganska mycket.

### *280.526 Aspects of Austrian culture (3 ECTS)*

Kurs på engelska som trots namnet inte bara handlade om österrikisk kultur, utan snarare kultur generellt samt sambandet mellan kultur och fysisk planering. I kursen ingick flertalet utflykter och kvällsaktiviteter, samt tre hemuppgifter. Jag uppfattade kursen som något flummig men ändå intressant. Det var ganska mycket att göra, men inga särskilt svåra uppgifter. Tillhörde masterprogrammet Spatial Planning.

### *226.048 Ecology (2 ECTS)*

Kurs på engelska som tillhörde masterprogrammet Civil Engineering. Kursen introducerade ekologiska principer och examinerades genom ett grupparbete. Läraren var bra och arbetsbelastningen kändes rimlig i förhållande till antalet poäng.

### *370.055 Energy economics in transport (3 ECTS)*

Kurs på engelska som tillhörde masterprogrammet Electrical Engineering. Kursen examinerades genom ett individuellt projektarbete på ett självvalt tema, vilket möjliggjorde fördjupning inom egna intresseområden. Läraren var bra och arbetsbelastningen kändes rimlig i förhållande till antalet poäng.

### *234.984 Gebaute Beispiele (1 ECTS)*

Kurs på tyska som bestod av ett studiebesök på Audis fabrik i Ungern och en hemuppgift där projektet skulle diskuteras utifrån olika hållbarhetsaspekter. Kursen ingick i masterprogrammet Civil Engineering.

### *370.070 Lectures for Future - für verschiedene Disziplinen (2 ECTS)*

Serie av kvällsföreläsningar på tyska som behandlade klimatförändringarna utifrån olika tekniska, ekonomiska, sociala och naturvetenskapliga perspektiv. Kursen tillhörde masterprogrammet Electrical Engineering. Många föreläsningar var riktigt intressanta, men arbetsbelastningen kändes nästan lite

väl låg i förhållande till antalet poäng. Det krävdes inte många timmar utanför lektionstid för att klara den muntliga tentan.

#### *230.042 National and European Transport Policies (3 ECTS)*

Kurs på engelska som handlade om EUs transportstrategier och deras effekter på olika transportsystem. Ämnet var väldigt intressant även om kvaliteten på undervisningen varierade en hel del beroende på vem som höll i lektionen. Kursen ingick i masterprogrammet Civil Engineering och examinerades genom ett grupparbete som presenterades och diskuterades med lärarna.

#### *280.512 Psychology of Urban Sustainability (3 ECTS)*

Kurs på engelska som bestod av två heldagar med en gästföreläsare från Chicago, samt ett grupparbete som vi hade ca en månad på oss att utföra. Ämnet var intressant och läraren pedagogisk och tillmötesgående. Kursen ingick i masterprogrammet Spatial Planning.

#### *226.054 Resource Management (2 ECTS)*

Kurs på engelska som ingick i masterprogrammet Civil Engineering och handlade om hållbar resurshantering och materialflödesanalyser. Ämnet var intressant och lärarna bra, men tyvärr var arbetsbelastningen väldigt hög i förhållande till antalet ECTS. I kursen ingick ett väldigt tidskrävande grupparbete och en ganska svår skriftlig tenta.

#### *226.039 Seminarreihe Wassergütewirtschaft (1 ECTS)*

Föreläsningsserie på tyska som ingick i masterprogrammet Civil Engineering och handlade om vattenresurshantering. För att klara kursen skulle man gå på 75 % av föreläsningarna och skicka in två sammanfattningar. Föreläsningarna var intressanta och arbetsbelastningen kändes rimlig.

#### *225.032 Seminar Ressourcenmanagement und Abfallwirtschaft (2 ECTS)*

Föreläsningsserie på tyska som ingick i masterprogrammet Civil Engineering och handlade om resurs- och avfallshantering. För att klara kursen skulle man gå på 80 % av föreläsningarna och skicka in en fördjupningsuppgift på ca 2500 ord. Många föreläsningar var riktigt intressanta och arbetsbelastningen kändes rimlig.

### **Staden och landet**

Skillnaderna mellan Stockholm och Wien är egentligen inte jättestora, men det finns ändå vissa kulturella skillnader. Jag upplevde Österrike som ett lite mer konservativt land, präglad av katolicismen. Österrikarna är väldigt stolta över sitt land och sitt språk, och man får ofta ett vänligare bemötande om man pratar tyska än om man pratar engelska.

### **Fritid och sociala aktiviteter**

Jag valde som sagt att delta i "Vienna Discovery program" i september vilket jag inte ångrar! De flesta som jag umgicks med senare under terminen lärde jag känna under de två veckorna. Vi hittade på mycket tillsammans såsom bad i Donau, resor, middagar, utställningar och museibesök. Annars organiserade även ESN många aktiviteter och resor, vilket är ett annat utmärkt sätt att träffa nya människor. TU-studenter är oftast välkomna att följa med på aktiviteter som anordnas av ESN på de andra universiteten också.



Om man är på utbyte i Wien tycker jag verkligen att man ska passa på att resa runt i Österrike och de omkringliggande länderna. Förutom att Österrike är ett väldigt vackert och intressant land i sig finns bland annat Slovakien, Slovenien, Polen, Ungern och Tjeckien bara några timmars resa bort med tåg, buss eller bil. Under mitt utbyte besökte jag bland annat tre andra huvudstäder: Budapest, Ljubljana och Bratislava, samt de österrikiska städerna Graz och Salzburg.

### **Rekommendationer och övriga reflektioner**

- De flesta butikerna är stängda på söndagar, och de få som har öppet har oftast stängt av hygienavdelningen eftersom det av någon underlig anledning inte är tillåtet att sälja hygienartiklar på söndagar. Om du liksom jag skulle råka göra misstaget att glömma köpa exempelvis tandkräm eller tvål i tid kan jag tipsa om BIPA på Franz-Josefs-Bahnhof som av någon anledning verkar vara ett undantag.
- Följ trafikreglerna! Ett lite tråkigt tips kanske men österrikarna är ganska strikta och det kan bli ganska dyrt om man exempelvis går mot röd gubbe eller cyklar hem efter ett par öl.
- Passa på att öva på tyskan även om de flesta behärskar engelska också – det brukar uppskattas.
- Åk till Wien!