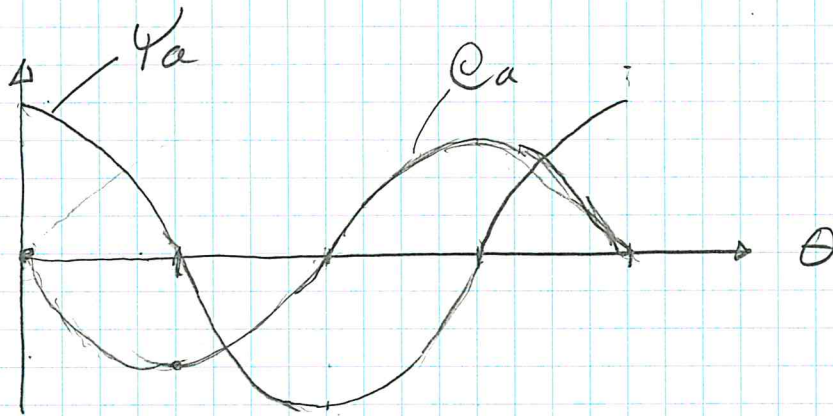
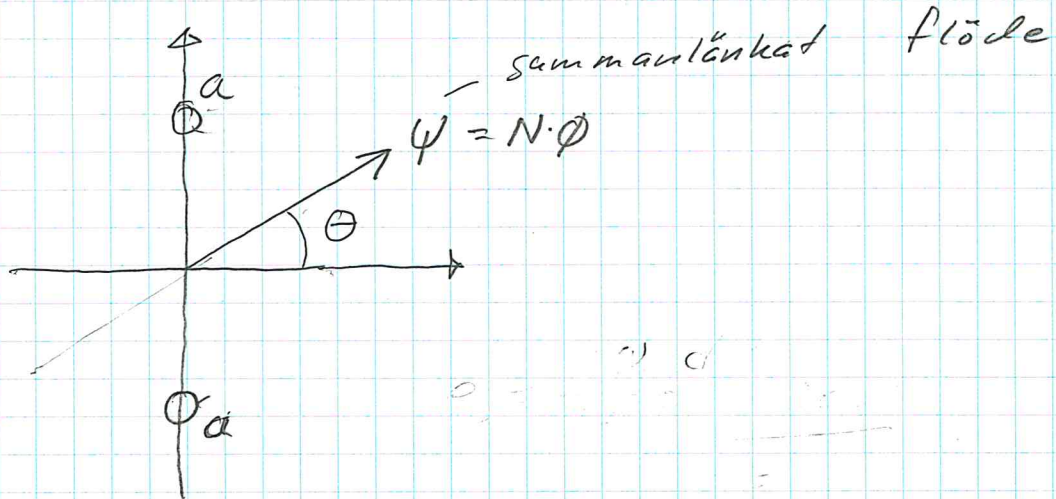


PM-synkronmotor



$$e_a = \frac{d\Psi_a}{dt} = \frac{d}{dt} (\hat{\Psi} \cos \theta) = \underbrace{-\frac{d\theta}{dt}}_{\omega} (\hat{\Psi} \sin \theta) = -\omega \hat{\Psi} \sin \theta = \omega \hat{\Psi} \sin(\theta + 180^\circ)$$

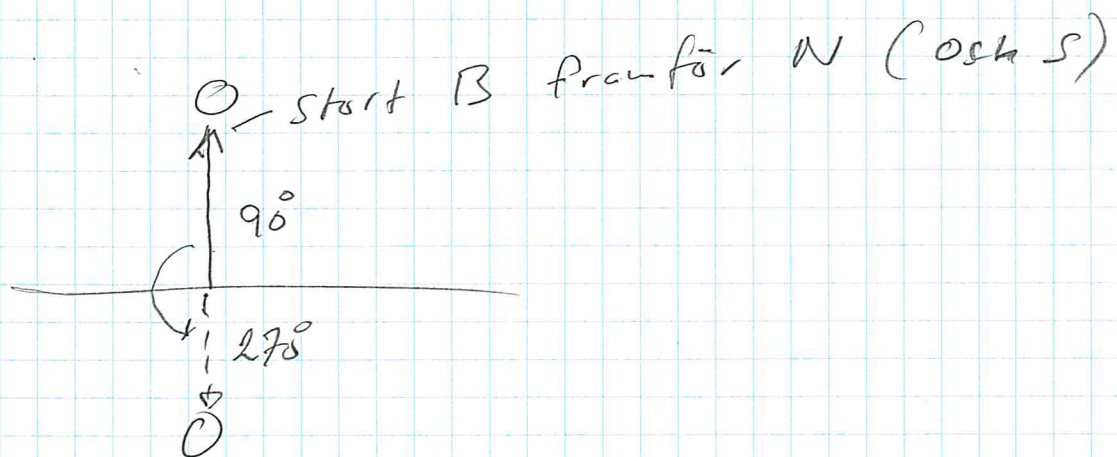
Spänningarna i b och c blir förskjutna 120° resp 240° efter e_a .

Ansluts γ -kopplade motstånd flyter strömmar och värme utvecklas.

Dessa strömmar ger ett bromsande moment ($F = B \cdot i \cdot l$). Generatordrift strömmen går ut - ut + polen

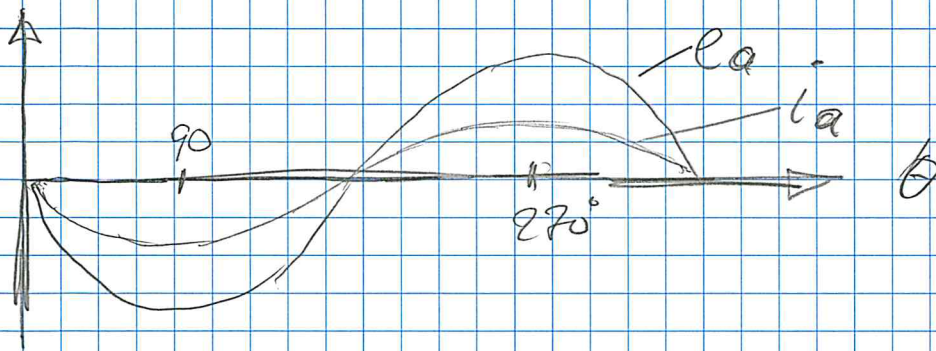
Ansluts ett elektroniskt matningsdon.
 som styr spänningen på ett sådant
 sätt att strömen går in i
 lindningens + pol. blir det
 motor drift och det uppkommer ett
 vridande moment i rotationsriktning.
 Detta är motor drift.

För att erhålla maximalt moment
 skall strömmen ha sitt största
 värde då rotorns nord och syd
 pol parerar de strömförande
 ledarna. För fas a blir
 det vid 90° resp 270°



Namn

Person nr



Motorn har en vinkelgivare
och mätningdonet styr ströme
Så ett ~~maxima~~ den för rätt
tåge