



AH2301 Transportpolicy och utvärdering 7,5 hp

Transport Policy and Evaluation

Kursplan för AH2301 gäller från och med HT12

Betygsskala: A, B, C, D, E, FX, F

Utbildningsnivå: Avancerad nivå

Huvudområde: Samhällsbyggnad

Lärandemål

Efter kursen ska du kunna:

- identifiera relevanta politiska åtgärder och strategier för att lösa kommunikationsproblem och diskutera dess effektivitet i förhållande till samhälleliga mål.
- diskutera de bakomliggande principerna för olika bedömningsramar.
- tillämpa flerkriteriersanalys till transportprojekt.
- förklara och tillämpa principerna bakom samhällsekonomiska analyser för att göra ekonomiska bedömningar av transportprojekt.
- redovisa fördelarna och begränsningarna av samhällsekonomiska analyser.
- tillämpa metoder för icke-marknadsvärdering och diskutera dess styrkor och begränsningar.
- tillämpa relevanta metoder för att ta hänsyn till osäkerhet i projektutvärdering.
- använda relevanta metoder för redovisning av fördelningsmässiga effekter av olika åtgärder och diskutera dess starka sidor och begränsningar.
- använda och diskutera rättvisa åtgärder som tillämpas i utvecklingsländer.
- identifiera viktiga hinder för genomförandet av transportpolitiken i olika sammanhang, och diskutera sätt att hantera sådana hinder.

Kursens huvudsakliga innehåll

- Politisk identifikation och strategiformulering.
- Ramar för att utvärdera transportpolitiska effekter - markanvändning, tillgänglighet, luftföroreningar, buller, olyckor och hållbarhet.
- Principer för bedömning av fördelar och kostnader.
- Grundläggande principer och metoder för marknads- och icke marknadsutvärdering, såsom "stated-choice" metoder, hedoniska prismodeller kontingental, och resekostnadsmetoder.
- Nuvärde, räntor och diskonteringsränta.
- Skatter, avgifter och reglering.
- Principer och metoder för att hantera osäkerheter i bedömning och utvärdering.
- Rättvisa och fördelningsmässiga effekter.
- Hållbarhet och rättvisa mellan generationerna.
- Genomförande och hinder för genomförande.

Innehållet i kursen presenteras och utövas i handledning. Ytterligare utbildning ges i laborationer.

Undervisningsspråk

Undervisningsspråk anges i kurstillfällesinformationen i kurs- och programkatalogen.

Behörighet

För fristående studenter krävs följande: KTH

- en avslutad kandidatexamen i teknik, vetenskap, ekonomi eller planering varav minst 60 högskolepoäng i matematik, fysik, statistik och / eller datalogi, enligt villkoren för behörighet för masterprogrammet i transportsystem
- dokumenterade kunskaper i engelska B, eller motsvarande.

För studerande i Masterprogram i Transport Systems på KTH rekommenderas kursen i Transport och Samhälle, AH2300 och Transportprognoser, AH2302.

Litteratur

A Methodological Guidebook, Institute of Transport Economics, Oslo, Norway, ISBN 82-480-0313-2, 2003.

Mallard, G. and Glaister, S., 2008, Transportation Economics: Theory, Application, and Policy, ISBN 978-0230516878.

Ett urval av forskningsartiklar.

Examination

- LABA - Laboration, 4,0 hp, betygsskala: A, B, C, D, E, FX, F
- PROA - Projektrapport, 3,5 hp, betygsskala: A, B, C, D, E, FX, F

Krav för slutbetyg

Obligatoriska laboratorieövningar motsvarande 4 hp med betygsskala A-F och ett obligatoriskt projektarbete motsvarande 3,5 hp med betygsskala A-F.