



AF2810 Navigera i framtidens mobilitet 6,0 hp

Navigating the Future of Mobility

Fastställande

Kursplanen gäller från och med höstterminen 2026 enligt fakultetsnämndsbeslut: diarienummer HS-2025-0733. Beslutsdatum: 2025-05-15.

Betygsskala

A, B, C, D, E, FX, F

Utbildningsnivå

Avancerad nivå

Huvudområden

Samhällsbyggnad

Särskild behörighet

Lärandemål

Efter genomförd kurs ska studenten:

- ha kunskap om att kunna uttrycka komplexa samband mellan hållbarhet och den snabbt föränderliga transportmiljön, inklusive faktorer som artificiell intelligens, pandemier, big data-utveckling etc.,

- kunna kritiskt analysera och bedöma i vilken grad innovationer inom mobilitet och tillgänglighet kan bidra till ökad klimattålighet och hållbarhet,
- kunna identifiera framtida utmaningar inom den europeiska mobilitetssektorn samt föreslå hållbara lösningar för att förbättra hållbarheten och klimattåligheten inom transport- och trafiksektorn både i Europa och globalt,
- kunna effektivt argumentera för vikten av internationellt samarbete och offentlig uppsökande verksamhet för att finna hållbara lösningar inom den snabbt föränderliga mobilitetssektorn.

Kursinnehåll

Kursen omfattar ett stort antal seminarier i serien Unite! Sustainable Mobility Forum, som hålls veckovis av talare från till exempel akademien, professorer från olika europeiska universitet, gästpolitiker, industri och andra experter från hela Europa. Seminarierna täcker en bred variation av ämnesområden, exempelvis:

- Mobilitet för hållbara och klimattåliga städer,
- Nya paradigmer för mobilitet i städer,
- Automatiserade datakällor för storskalig resmönsteranalys,
- Koldioxidneutrala godstransporter,
- Data och teknik inom hållbar mobilitet,
- Rollen för delade mikromobilitetstjänster i hållbar mobilitet,
- Aktiva transportsätt och hållbar mobilitet i städer,
- Hållbar och smart varudistribution i städer,
- Mot urbana områden med låga utsläpp för privat mobilitet,
- Förståelse och hantering av trängsel i kollektivtrafiken,
- Multimodal tillgänglighet i storstadsregioner: den första och sista kilometers betydelse,
- Hur artificiell intelligens kan förbättra eller hindra hållbar mobilitet,
- Offentliga system för cykeldelning (BSS),
- Digitala tvillingar för hållbar mobilitet i städer,
- Dynamisk tilldelning av vägutrymme över tid i komplexa stadsområden,
- Hållbar mobilitet i luften, aktuella alternativ till flygvägar och resealternativ,
- Utformning av kollektivtrafiknät,
- Energibärare för privat mobilitet med låga utsläpp,
- Resiliens hos transportsystem.

Examination

- PRO1 - Projektarbete, 6,0 hp, betygsskala: A, B, C, D, E, FX, F

Examinator beslutar, baserat på rekommendation från KTH:s handläggare av stöd till studenter med funktionsnedsättning, om eventuell anpassad examination för studenter med dokumenterad, varaktig funktionsnedsättning.

Examinator får medge annan examinationsform vid omexamination av enskilda studenter. När kurs inte längre ges har student möjlighet att examineras under ytterligare två läsår.

Etiskt förhållningssätt

- Vid grupparbete har alla i gruppen ansvar för gruppens arbete.
- Vid examination ska varje student ärligt redovisa hjälp som erhållits och källor som använts.
- Vid muntlig examination ska varje student kunna redogöra för hela uppgiften och hela lösningen.