



AH2301 Transportpolicy och utvärdering 7,5 hp

Transport Policy and Evaluation

När kurs inte längre ges har student möjlighet att examineras under ytterligare två läsår.

Fastställande

Kursplan för AH2301 gäller från och med VT12

Betygsskala

A, B, C, D, E, FX, F

Utbildningsnivå

Avancerad nivå

Huvudområden

Samhällsbyggnad

Särskild behörighet

För fristående studenter krävs följande: KTH

- en avslutad kandidatexamen i teknik, vetenskap, ekonomi eller planering varav minst 60 högskolepoäng i matematik, fysik, statistik och / eller datalogi, enligt villkoren för behörighet för masterprogrammet i transportsystem
- dokumenterade kunskaper i engelska B, eller motsvarande.

För studerande i Masterprogram i Transport Systems på KTH rekommenderas kursen i Transport och Samhälle, AH2300 och Transportprognoser, AH2302.

Undervisningsspråk

Undervisningsspråk anges i kurstillfällesinformationen i kurs- och programkatalogen.

Lärandemål

Efter kursen ska du kunna:

- identifiera relevanta politiska åtgärder och strategier för att lösa kommunikationsproblem och diskutera dess effektivitet i förhållande till samhällsliga mål.
- diskutera de bakomliggande principerna för olika bedömningsramar.
- tillämpa flerkriteriersanalys till transportprojekt.
- förklara och tillämpa principerna bakom samhällsekonomiska analyser för att göra ekonomiska bedömningar av transportprojekt.
- redovisa fördelarna och begränsningarna av samhällsekonomiska analyser.
- tillämpa metoder för icke-marknadsvärdering och diskutera dess styrkor och begränsningar.
- tillämpa relevanta metoder för att ta hänsyn till osäkerhet i projektutvärdering.
- använda relevanta metoder för redovisning av fördelningsmässiga effekter av olika åtgärder och diskutera dess starka sidor och begränsningar.
- använda och diskutera rättvisa åtgärder som tillämpas i utvecklingsländer.
- identifiera viktiga hinder för genomförandet av transportpolitiken i olika sammanhang, och diskutera sätt att hantera sådana hinder.

Kursinnehåll

- Politisk identifikation och strategiformulering.
- Ramar för att utvärdera transportpolitiska effekter - markanvändning, tillgänglighet, luftföroreningar, buller, olyckor och hållbarhet.
- Principer för bedömning av fördelar och kostnader.
- Grundläggande principer och metoder för marknads- och icke marknadsutvärdering, såsom "stated-choice" metoder, hedoniska prismodeller kontingentval, och resekostnadsmetoder.
- Nuvärde, räntor och diskonteringsränta.
- Skatter, avgifter och reglering.
- Principer och metoder för att hantera osäkerheter i bedömning och utvärdering.
- Rättvisa och fördelningsmässiga effekter.
- Hållbarhet och rättvisa mellan generationerna.
- Genomförande och hinder för genomförande.

Innehållet i kursen presenteras och utövas i handledning. Ytterligare utbildning ges i laborationer.

Kurslitteratur

A Methodological Guidebook, Institute of Transport Economics, Oslo, Norway, ISBN 82-480-0313-2, 2003.

Mallard, G. and Glaister, S., 2008, Transportation Economics: Theory, Application, and Policy, ISBN 978-0230516878.

Ett urval av forskningsartiklar.

Examination

- LABA - Laboration, 4,0 hp, betygsskala: A, B, C, D, E, FX, F
- PROA - Projektrapport, 3,5 hp, betygsskala: A, B, C, D, E, FX, F

Examinator beslutar, baserat på rekommendation från KTH:s handläggare av stöd till studenter med funktionsnedsättning, om eventuell anpassad examination för studenter med dokumenterad, varaktig funktionsnedsättning.

Examinator får medge annan examinationsform vid omexamination av enstaka studenter.

Övriga krav för slutbetyg

Obligatoriska laboratorieövningar motsvarande 4 hp med betygsskala A-F och ett obligatoriskt projektarbete motsvarande 3,5 hp med betygsskala A-F.

Etiskt förhållningssätt

- Vid grupparbete har alla i gruppen ansvar för gruppens arbete.
- Vid examination ska varje student ärligt redovisa hjälp som erhållits och källor som använts.
- Vid muntlig examination ska varje student kunna redogöra för hela uppgiften och hela lösningen.