



AH2301 Transportpolicy och utvärdering 7,5 hp

Transport Policy and Evaluation

När kurs inte längre ges har student möjlighet att examineras under ytterligare två läsår.

Fastställande

Kursplanen gäller från och med VT 2025 enligt beslut av grundutbildningsansvarig A-2024-0604, 3.2.2 Beslutsdatum: 2024-03-12

Betygsskala

A, B, C, D, E, FX, F

Utbildningsnivå

Avancerad nivå

Huvudområden

Samhällsbyggnad

Särskild behörighet

För studenter antagna till civilingenjörprogrammet Samhällsbyggnad (CSAMH) eller masterprogrammet Transport och Geoinformatik är det inga ytterligare behörighetskrav.

För övriga studenter:

- Kandidatexamen eller motsvarande inom samhällsbyggnad, geografi, teknisk fysik, datavetenskap, statistik, ekonomi, eller matematik inklusive minst 6hp inom vardera lin-

jär algebra, envariabelanalys samt sannolikhetsteori och statistik eller dess motsvarande; samt

- Engelska B/6.

Undervisningspråk

Undervisningspråk anges i kurstillfällesinformationen i kurs- och programkatalogen.

Lärandemål

Efter kursen ska du kunna:

- identifiera relevanta politiska åtgärder och strategier för att lösa kommunikationsproblem och diskutera dess effektivitet i förhållande till samhällsliga mål.
- diskutera de bakomliggande principerna för olika bedömningsramar.
- tillämpa flerkriteriersanalys till transportprojekt.
- förklara och tillämpa principerna bakom samhällsekonomiska analyser för att göra ekonomiska bedömningar av transportprojekt.
- redovisa fördelarna och begränsningarna av samhällsekonomiska analyser.
- tillämpa metoder för icke-marknadsvärdering och diskutera dess styrkor och begränsningar.
- tillämpa relevanta metoder för att ta hänsyn till osäkerhet i projektutvärdering.
- använda relevanta metoder för redovisning av fördelningsmässiga effekter av olika åtgärder och diskutera dess starka sidor och begränsningar.
- använda och diskutera rättvisa åtgärder som tillämpas i utvecklingsländer.
- identifiera viktiga hinder för genomförandet av transportpolitiken i olika sammanhang, och diskutera sätt att hantera sådana hinder.

Kursinnehåll

- Politisk identifikation och strategiformulering.
- Ramar för att utvärdera transportpolitiska effekter - markanvändning, tillgänglighet, luftföroreningar, buller, olyckor och hållbarhet.
- Principer för bedömning av fördelar och kostnader.
- Grundläggande principer och metoder för marknads- och icke marknadsutvärdering, såsom "stated-choice" metoder, hedoniska prismodeller kontingental, och resekostnadsmetoder.
- Nuvärde, räntor och diskonteringsränta.
- Skatter, avgifter och reglering.
- Principer och metoder för att hantera osäkerheter i bedömning och utvärdering.
- Rättvisa och fördelningsmässiga effekter.
- Hållbarhet och rättvisa mellan generationerna.

- Genomförande och hinder för genomförande.

Innehållet i kursen presenteras och utövas i handledning. Ytterligare utbildning ges i laborationer.

Examination

- PRO1 - Projekt, 3,5 hp, betygsskala: P, F
- TENA - Tentamen, 4,0 hp, betygsskala: A, B, C, D, E, FX, F

Examinator beslutar, baserat på rekommendation från KTH:s handläggare av stöd till studenter med funktionsnedsättning, om eventuell anpassad examination för studenter med dokumenterad, varaktig funktionsnedsättning.

Examinator får medge annan examinationsform vid omexamination av enstaka studenter.

Övriga krav för slutbetyg

Obligatorisk skriftlig examination 4 hp med betygsskala A-F och ett obligatoriskt projektarbete motsvarande 3,5 hp med betygsskala A-F.

Övergångsbestämmelser

Tidigare modulen LABA kan ersättas av modul TENA

Etiskt förhållningssätt

- Vid grupparbete har alla i gruppen ansvar för gruppens arbete.
- Vid examination ska varje student ärligt redovisa hjälp som erhållits och källor som använts.
- Vid muntlig examination ska varje student kunna redogöra för hela uppgiften och hela lösningen.