



AH2305 Rumslig och transportekonomi 7,5 hp

Spatial and Transport Economics

När kurs inte längre ges har student möjlighet att examineras under ytterligare två läsår.

Fastställande

Kursplan för AH2305 gäller från och med HT10

Betygsskala

A, B, C, D, E, FX, F

Utbildningsnivå

Avancerad nivå

Huvudområden

Särskild behörighet

Fristående studenter:

Högskolestudier om minst 180 hp inom teknik, ekonomi eller planering och dokumenterade kunskaper i engelska B eller motsvarande (TOEFL, IELTS t.ex.).

Programstudenter:

AH2301 Transportpolitiken och utvärdering eller motsvarande.

Undervisningsspråk

Undervisningsspråk anges i kurstillfällesinformationen i kurs- och programkatalogen.

Lärandemål

Efter kursen ska studenten kunna:

- Redogöra för grundläggande mikroekonomiska principer för analys av frågor relaterade till transportpolicy.
- Tillämpa dessa principer på ett urval av policyfrågeställningar.
- Identifiera och redogöra för olika marknadsstrukturer inklusive monopolmarknader.
- Redogöra för reglering och avreglering i olika transportmarknad.
- Redogöra för välfärdseffekter av olika typer av prissättning och investeringar.
- Förklara en grundläggande Urban Economi modell och dess innebörd för urban densitet och markhyror.
- Förklara några transport- och markanvändningsmodeller metoder och diskutera deras användbarhet och tillämpbarhet.
- Beskriva principer för firmors och butikers lokalisering och redogöra för deras konsekvenser.
- Beskriva och tillämpa grundläggande principer för normativ anläggningslokalisering.
- Söka efter relevant litteratur för någon politisk fråga inom rumslig och transportekonomi, samt beskriva och diskutera denna fråga i tal och skrift

Kursinnehåll

- Grundläggande principer inom Mikroekonomi tillämpade på transportfrågor.
- Konkurrens och monopol inom transportsektorn marknader.
- Reglering och avreglering inom transportsektorn marknader.
- Välfärdseffekter av prissättning och investeringar.
- Introduktion till urban ekonomi.
- Transporter och markanvändning i stadsområden.
- Urbana mark-och bostadsmarknader.
- Företags och butikslokalisering.
- Grundläggande principer för normativ anläggningslokalisering.

Innehållet i kursen presenteras på föreläsningar och övningar. I en mindre projektuppgift kommer den studerande att öka sin förståelse av materialet genom att analysera några relevanta politiska fråga som skall presenteras muntligt och skriftligt.

Kurslitteratur

Den senare delen av P. S. McCarthy, 2001, Transportation Economics: Theory and Practice: a Case Study Approach, Blackwell Publishing.

Ytterligare kurslitteratur meddelas vid kursstart.

Examination

- PRO1 - Projekt, 2,5 hp, betygsskala: A, B, C, D, E, FX, F
- TEN1 - Tentamen, 5,0 hp, betygsskala: A, B, C, D, E, FX, F

Examinator beslutar, baserat på rekommendation från KTH:s handläggare av stöd till studenter med funktionsnedsättning, om eventuell anpassad examination för studenter med dokumenterad, varaktig funktionsnedsättning.

Examinator får medge annan examinationsform vid omexamination av enstaka studenter.

Övriga krav för slutbetyg

En obligatorisk skriftlig tentamen, TEN1, motsvarande 5 poäng med betygsskala A-F och en obligatorisk projektuppgift, PRO1, motsvarande 2,5 hp med betygsskala A-F. Slutbetyg på kursen enligt betygsskalan A-F bestäms som viktade genomsnittet av TEN1 och PRO1.

Etiskt förhållningssätt

- Vid grupparbete har alla i gruppen ansvar för gruppens arbete.
- Vid examination ska varje student ärligt redovisa hjälp som erhållits och källor som använts.
- Vid muntlig examination ska varje student kunna redogöra för hela uppgiften och hela lösningen.