



FAF3305 Vägdimensionering och prestandautvärdering 3,0 hp

Pavement Design and Performance Prediction

När kurs inte längre ges har student möjlighet att examineras under ytterligare två läsår.

Fastställande

Skolchef vid ABE-skolan har 2019-06-19 beslutat att fastställa denna kursplan att gälla från och med VT 2019 (diarienummer A-2019-1261).

Betygsskala

P, F

Utbildningsnivå

Forskarnivå

Undervisningsspråk

Undervisningsspråk anges i kurstillfällesinformationen i kurs- och programkatalogen.

Lärandemål

Efter avslutad kurs ska studenten

- ha tillräcklig kunskap om numeriska och experimentella verktyg för att dimensionera vägbeläggning och prediktera dess beteende över tid.

- ha systemförståelse av material- och lastfaktorer som påverkar vägbeläggnings funktion i verkliga förhållanden.
- ha en uppdaterad kunskap avseende nydanande sätt att dimensionera vägbeläggning och prediktera dess beteende över tid.

Kursinnehåll

Kursen är baserad på föreläsningar och laboratorieövningar inom följande områden:

- Dagens metoder inom dimensionering av asfaltvägbeläggningar
- Vägmaterials funktionsegenskaper
- Mekanistiska verktyg för vägbeläggnings prestandautvärdering
- Klimatförändringars påverkan på infrastruktur

Särskild behörighet

Civilingenjörsexamen eller masterexamen eller motsvarande grundläggande behörighet till doktorandstudier inom ett ingenjörssämne

Examination

- INL1 - Inlämningsuppgift, 3,0 hp, betygsskala: P, F

Examinator beslutar, baserat på rekommendation från KTH:s samordnare för funktionsnedsättning, om eventuell anpassad examination för studenter med dokumenterad, varaktig funktionsnedsättning.

Examinator får medge annan examinationsform vid omexamination av enstaka studenter.

Etiskt förhållningssätt

- Vid grupparbete har alla i gruppen ansvar för gruppens arbete.
- Vid examination ska varje student ärligt redovisa hjälp som erhållits och källor som använts.
- Vid muntlig examination ska varje student kunna redogöra för hela uppgiften och hela lösningen.