



# HM200V Logistikens rättsliga omvärld 7,5 hp

Legislation Issues in Logistics

När kurs inte längre ges har student möjlighet att examineras under ytterligare två läsår.

## Fastställande

Kursplan för HM200V gäller från och med HT07

## Betygsskala

A, B, C, D, E, FX, F

## Utbildningsnivå

Avancerad nivå

## Huvudområden

## Särskild behörighet

Grundläggande behörighet, dvs avslutad och dokumenterad gymnasieutbildning el motsv inkl svenska B och engelska A el motsv.

## Undervisningsspråk

Undervisningsspråk anges i kurstillfällesinformationen i kurs- och programkatalogen.

## Lärandemål

Kursens syfte är att deltagarna skall tillägna sig goda kunskaper om de rättsliga problem som uppträder för såväl köpare som producenter av transport och logistik tjänster. Särskilt behandlas frågor vid tredje-parts-logistik, cross-docking, merge-in transit, allocation-in transit m.m. men även de rättsliga problem som är förenade med logistiken kring elektronisk handel berörs. Efter genomgången kurs skall kursdeltagarna på egen hand kunna lösa enklare juridiska problem inom de genomgångna avsnitten, kunna avgöra när juridisk expertis bör rådfrågas samt kunna följa och förstå även svårare juridiska resonemang.

## Kursinnehåll

1. Rätt och rättsväsende; Rättssystemets karaktär och indelning. De olika rättskällorna. Domstolsväsendet och skiljeförfarande.
2. Upprättande och bedömning av avtal inom rättsområdet. Inriktningen är mot branschens standardavtal NSAB 2000 men även mellanmansrätten såsom fullmaktsläran och sped-itörens roll behandlas.
3. Köprätten behandlar ur dels ett nationellt men även ett internationellt perspektiv parternas prestationer, riskövergång, kontraktsbrott samt regleringen av olika system för betalning såsom efterkrav och elektroniska betalningar men även skadestånd inom kontraktsförhållande.
4. Leveransvillkoren Incoterms 2000. Rätten till godset vid flera konkurrerande parter.
5. En för logistiken särpräglad situation är att prestationen involverar flera parter, här behandlar vi särskilt de rättsliga förhållandena vid s.k. tredje-parts-logistik.
6. Transporträtten behandlar sjö-, flyg-, järnvägs- och landsvägsrätt både ur ett nationell och internationellt perspektiv, s.k. multimodala transporter.
7. Försäkringsrätten behandlar varu-, ansvars och transportförsäkringar.
8. Lagvalsregler vid internationella transporter.
9. Framtidens logistik - vilka problem ger den för juridiken.

## Kursupplägg

- Kursen ges på halvtid under dagtid .
- Den är koncentrerad till ett antal dagar.
- Du behöver komma till KTH eller annan kursplats 5-6 gånger.
- Kursen är delvis en distanskurs.
- Kursen ges på svenska.

Kursdeltagarna samlas fem hela dagar + examinationsdag. Föreläsningar baserade på kurslitteraturen tar i första hand upp grundläggande regler samt svårare avsnitt. Övrigt material tas upp i den mån tiden medger det. Övningarna och projektarbetena avser att ge övning i hur man tar reda på vad som är gällande rätt samt hur man identifierar juridiska problem i en komplex verklighet.

## Kurslitteratur

Stöth G; Transport- och logistikrätt. Falk J-E; Lagtextsamling i affärsjuridik.

## Utrustning

Helst tillgång till dator och internet.

## Examination

- PRO1 - Projekt, 3,0 hp, betygsskala: P, F
- TEN1 - Tentamen, 4,5 hp, betygsskala: A, B, C, D, E, FX, F

Examinator beslutar, baserat på rekommendation från KTH:s handläggare av stöd till studenter med funktionsnedsättning, om eventuell anpassad examination för studenter med dokumenterad, varaktig funktionsnedsättning.

Examinator får medge annan examinationsform vid omexamination av enstaka studenter.

## Etiskt förhållningssätt

- Vid grupparbete har alla i gruppen ansvar för gruppens arbete.
- Vid examination ska varje student ärligt redovisa hjälp som erhållits och källor som använts.
- Vid muntlig examination ska varje student kunna redogöra för hela uppgiften och hela lösningen.