



HM200V Logistikens rättsliga omvärld 7,5 hp

Legislation Issues in Logistics

När kurs inte längre ges har student möjlighet att examineras under ytterligare två läsår.

Fastställande

Kursplan för HM200V gäller från och med VT13

Betygsskala

A, B, C, D, E, FX, F

Utbildningsnivå

Avancerad nivå

Huvudområden

Särskild behörighet

Universitetsstudier motsvarande minst 180 hp samt Svenska B och Engelska A

Undervisningsspråk

Undervisningsspråk anges i kurstillfällesinformationen i kurs- och programkatalogen.

Lärandemål

Kursens syfte är att deltagarna skall tillägna sig goda kunskaper om de rättsliga problem som uppträder för såväl köpare som producenter av transport och logistiktjänster. Särskilt behandlas frågor vid tredje-parts-logistik, cross-docking, merge-in transit, allocation-in transit m.m. men även de rättsliga problem som är förenade med logistiken kring elektronisk handel berörs.

Efter genomgången kurs skall kursdeltagarna på egen hand kunna lösa enklare juridiska problem inom de genomgångna avsnitten, kunna avgöra när juridisk expertis bör rådfrågas samt kunna följa och förstå även svårare juridiska resonemang.

Kursinnehåll

1. Rätt och rättsväsende; Rättssystemets karaktär och indelning. De olika rättskällorna. Domstolsväsendet och skiljeförfarande.
2. Upprättande och bedömning av avtal inom rättsområdet. Inriktningen är mot branschens standardavtal NSAB 2000 men även mellanmansrätten såsom fullmaktsläran och spedistörens roll behandlas.
3. Köprätten behandlar ur dels ett nationellt men även ett internationellt perspektiv parternas prestationer, riskövergång, kontraktsbrott samt regleringen av olika system för betalning såsom efterkrav och elektroniska betalningar men även skadestånd inom kontraktsförhållande.
4. Leveransvillkoren Incoterms 2000. Rätten till godset vid flera konkurrerande parter.
5. En för logistiken särpräglad situation är att prestationen involverar flera parter, här behandlar vi särskilt de rättsliga förhållandena vid s.k. tredje-parts-logistik.
6. Transporträtten behandlar sjö-, flyg-, järnvägs- och landsvägsrätt både ur ett nationellt och internationellt perspektiv, s.k. multimodala transporter.
7. Försäkringsrätten behandlar varu-, ansvars och transportförsäkringar.
8. Lagvalsregler vid internationella transporter.
9. Framtidens logistik - vilka problem ger den för juridiken.

Kursupplägg

- Kursen består av föreläsningar, övningar, projektarbete och skriftlig tentamen.
- Den är koncentrerad till ett antal heldagar
- Kursen ges på svenska

Kurslitteratur

Ramberg, Ramberg: Avtalsrätten, en introduktion; Norstedts, senaste upplagan.
Falk: Lagtextkompendium i affärsjuridik; Jure bokhandel, senaste upplagan.
Stöth: Transport- och logistikrätt; Industrilitteratur, senaste upplagan.

Utrustning

Helst tillgång till dator och internet.

Examination

- PRO1 - Projekt, 3,0 hp, betygsskala: P, F
- TEN1 - Tentamen, 4,5 hp, betygsskala: A, B, C, D, E, FX, F

Examinator beslutar, baserat på rekommendation från KTH:s handläggare av stöd till studenter med funktionsnedsättning, om eventuell anpassad examination för studenter med dokumenterad, varaktig funktionsnedsättning.

Examinator får medge annan examinationsform vid omexamination av enstaka studenter.

Övriga krav för slutbetyg

- Godkänt projekt
- Godkänd skriftlig tentamen

Etiskt förhållningssätt

- Vid grupparbete har alla i gruppen ansvar för gruppens arbete.
- Vid examination ska varje student ärligt redovisa hjälp som erhållits och källor som använts.
- Vid muntlig examination ska varje student kunna redogöra för hela uppgiften och hela lösningen.